

# Innovation

Informationen zur Umwelt-Technologie-Förderung



## Ein heisses Biest aus Kunststoff

**Vorne breit und hinten  
schmal: ein neues Trans-  
portmittel vermittelt  
Mobilitäts- und Fahr-  
gefühle für die Stadt  
von morgen. Mit einer  
Höchstgeschwindigkeit  
von 85 km/h und einer  
Reichweite von 50 bis  
70 km bewegen sich  
zwei Personen mühelos  
durch den Stadtverkehr.**

Das neue Fortbewegungs-  
mittel schlägt eine Bresche  
in tradierte Transport-  
vorstellungen.



# innovation



Die doppelwandige Polyäthylen-Fahrgastzelle ist widerstandsfähig und ihr Unterhalt ist minimal; gelegentliches Abwaschen der Kunststoffoberfläche genügt.

## Ein heisses Biest aus Kunststoff

**Design und Preiskategorie (ca. CHF 12'000.–) machen ihn für eine junge und aufgeschlossene Zielgruppe besonders attraktiv.**

SAM hat überzeugende technische Daten (s. unten) und kann auch kurze Abschnitte auf Autobahnen fahren. Der Hightech-Elektroantrieb weist bei optimaler Energieausnutzung einen extrem hohen Wirkungsgrad auf. Durch Rekuperation (Umkehr der Stromrichtung im Antriebsmotor, der so als Generator wirkt) wird Bewegungsenergie beim Ausrollen, bei der Talfahrt und beim Bremsen wieder in elektrische Energie umgewandelt. SAM verfügt über eine Zahnstangenlenkung sowie ein Zweikreis-Bremssystem mit 3 Scheibenbremsen. Gegen eine Gebühr von CHF 95.– pro Monat werden dem Besitzer stets funktionstüchtige Batterien zur Verfügung gestellt, wodurch teure Anschaffungskosten sowie die Entsor-

gung wegfallen. Die verwendeten Materialien – hauptsächlich Polyäthylen, Aluminium und Blei – können bei der Demontage einfach getrennt und zu 90% wiederverwendet werden.

### Anwendungen:

► Nahverkehr für Individualisten

### Technische Daten:

**Kategorie:** Dreifahrfahrzeug (2 vorne)  
**Sitze:** 2, hintereinander  
**Leergewicht:** 545 kg, davon 140 kg Batterien  
**Länge:** 3162 mm  
**Breite:** 1553 mm  
**Höhe:** 1583 mm  
**Antrieb:** elektrisch, über Zahnriemen auf Hinterrad  
**Motorleistung:** 15 kW ab 1800 U/min  
**Rekuperation:** max. 10 kW  
**Drehmoment:** 80 Nm  
**Batterie:** 14 Hawker Genesis G12 26 Ah 10EP Reinblei-Zinn  
**Ladezeit:** Ganze Ladung 6 h (40% in 1 h; 70% in 2 h)  
**Energieverbrauch:** 5 kWh pro 100 km

### Impressum:

Herausgeber: BUWAL  
 Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft, 3003 Bern  
 Redaktion: Büro n+1, Bern  
 Gestaltung: Picasox, Bern  
 Druck: Stäubli Druck, 5330 Zurzach



SAM – ein Roller mit Dach und Flügeltüren – bietet zwei erwachsenen Menschen ein bequemes Fahrvergnügen.

Bei seiner Entwicklung wurde kompromisslos alles weggelassen, was ein Fahrzeug für den Stadt- und Nahverkehr nicht wirklich braucht. Als Folge dieser Askese ist SAM aus nur drei Hauptmodulen konzipiert: der Polyäthylen-Karosserie (4 einzelne Karosserieteile),

dem aus Alu gefertigten Chassis und dem Antriebsmodul (Elektromotor, Steuerung und Bleibatterie). Durch diese Leichtbauweise ist der 2-Plätzer agil, schnell und sparsam. Und als Trendsetter auch in heissen Farben: Anthrazit, Mint, Blau, Orange oder Karamell erhältlich.

### Kontakte:

Cree AG, Daniel Ryhiner  
 Solothurnstrasse 154, CH-2504 Biel  
 Telefon: +41 (0)32 344 31 11, Fax: +41 (0)32 344 31 13  
 info@cree.ch, www.cree.ch



**Bundesamt für  
 Umwelt, Wald und  
 Landschaft  
 (BUWAL)**