



Kurzbeschrieb Projekte Bahninfrastrukturforschung

P-1103 Standard Nachhaltige Infrastruktur Schweiz SNBS Infrastruktur - Netzwerk
Nachhaltiges Bauen Schweiz (NNBS)

Schwerpunkte	Verbesserung beim Substanzerhalt der Bahninfrastruktur, Effizienter Mitteleinsatz beim Ausbau und der Weiterentwicklung der Bahninfrastruktur, Umweltauswirkungen von Bahninfrastruktur	Geplante Projektdauer	02/2018-07/2019
Projektträger/ Projektleitung	Netzwerk Nachhaltiges Bauen Schweiz NNBS (Verein) Joe Luthiger, joe.luthiger@nnbs.ch	Budget total / Anteil BAV	285'000 CHF 72'000 CHF

Zusammenfassung

Das Instrument "Standard Nachhaltiges Bauen Schweiz SNBS Infrastruktur" zur Beurteilung der Nachhaltigkeit (Umwelt, Wirtschaft, Gesellschaft) von Infrastrukturprojekten liegt in der Version V0.1 (d und f) vor

- Das Instrument hat eine erste Testphase erfolgreich durchlaufen
- Für die Kommunikation stehen ein Foliensatz und Fachartikel in Deutsch zur Verfügung

Problemstellung

Der Schweizer Infrastrukturbau hat einen Wiederbeschaffungswert von über 800 Milliarden Franken. Solch ein Asset muss mit Sorge nachhaltig gepflegt und unterhalten werden. In der Schweiz hat sich bisher kein Werkzeug zur Nachhaltigkeitsbeurteilung von Infrastrukturprojekten, insbesondere bei Veränderungen und Unterhalt, durchgesetzt. In einem Vorprojekt wurde mit einer High-Level Spurgruppe (BFE, ASTRA, SBB, KIK, OKI, weitere) das Bedürfnis abgeklärt und die Rahmenbedingungen für solch ein Instrument "Standard Nachhaltiges Bauen Schweiz SNBS Infrastruktur" definiert. Die Spurgruppe bestätigte den Bedarf für ein einfaches Beurteilungsinstrument. Es muss auf Bestehendem (sia 112-2, Sure) aufbauen und der Schweizer Planungs- und Baupraxis entsprechen.

Ziele

- Die Nachhaltigkeit von Infrastrukturprojekte beurteilbar machen
- Der Schweizer Planungs- und Baupraxis entsprechen
- Sich auf Bestehendem abstützen, anerkannte Normen, Richtlinien einbeziehen
- Die drei Nachhaltigkeitsbereiche Gesellschaft-Wirtschaft-Umwelt ganzheitlich betrachten
- Eine Aussage schnell ermöglichen, durch Fragen und ein Ampelsystem

Vorgehen / Module

Das Projekt wird in folgenden Arbeitsschritten umgesetzt:

- Erarbeitung Kriterienset und Indikatoren, qualitativer Messgrößen, Beurteilungsmethoden (Einbezug von Bestehendem, wie Normen, Richtlinien, u.ä.)
- Einbezug Spurgruppe, Begleitgruppe in die Umsetzungsarbeit, Konsultation von Experten, inklusive Betrieb der notwendigen Projektorganisation (Workshops, Online, etc.)
- Ein erster Entwurf vom Kriterienbeschrieb und Excel-Tool V0.0 wird an realen Testobjekte angewandt, es folgt eine Testphase mit Objekten aus Spurgruppe (bspw. ASTRA, SBB, Kantone)
- Einarbeitung Erfahrungen mit Testobjekten in Instrumente und Fertigstellung des Instrumentes
- Publikation und Verbreitung
- Anwendung im Markt für eine Dauer von 2-4 Jahren um zu sensibilisieren, Erfahrungen und Daten zu sammeln

Folgende methodischen Eckpunkte sind von der Spurgruppe verabschiedet worden:

- Einbezug von Bestehendem (aus dem Bahnbereich: ZINV und NIBA), das Instrument muss sich auf anerkannten Schweizer Normen, Richtlinien usw. abstützen, die Systematik ist auf dem



Kurzbeschrieb Projekte Bahninfrastrukturforschung

Beilagen-blatt „Aufbau, Strukturierung und Umsetzung“ ersichtlich

- Das Instrument muss der Schweizer Planungs- und Baupraxis entsprechen
 - Das Instrument muss die drei Nachhaltigkeitsbereiche Gesellschaft, Wirtschaft und Umwelt ganzheitlich und gleichberechtigt betrachten
 - Es soll eine schnelle Aussage möglich sein, das Resultat soll einfach verständlich sein (evt. Ampel-system)
 - Die Messgrößen sollen qualitativ sein, dies mit der Absicht Erfahrungen und Kenngrößen-/werte zu sammeln
-

Erwartete Resultate

Zwischenresultat:

- Kriterienbeschrieb und Excel-Tool V0.0 zum Anwenden an Testobjekten
- Mitwirkung verschiedenster Fachexperten mit dem sekundären Ziel sie für das Thema zu gewinnen

Projektresultate:

- Kriterienbeschrieb SNBS und Excel-Tool SNBS Infrastruktur V0.1
- Foliensatz & technischer Artikel
- Französische Übersetzung von Kriterienbeschrieb, Tool und Artikel inklusive Qualitätssicherung
- Steuerung durch Spurgruppe mit Vertretern der Kunden/ Bauherren mit dem Ziel ihnen ein Instrument zur Verfügung zu stellen
- Einbezug von Fachexperten aus dem Infrastruktursektor mit dem sekundären Ziel einer ersten Sensibilisierungsmassnahme
- Installation einer Begleitgruppe zur Konsultation mit dem sekundären Ziel einer ersten Sensibilisierungsmassnahme