



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Energie BFE
Sektion Energieforschung und Cleantech

Schlussbericht vom 09.11.2024

Anhang 10.3 Bilder des zweiten Brandversuchs: FASR-Pyrosense-System



Abbildung 1: 14:56 Uhr, Rauch entweicht aus den Ventilen unter dem Tesla, Foto zwischen den Autos



Abbildung 2: 14:56 Uhr, Rauch entweicht aus den Ventilen unter dem Tesla, Foto unter dem Tesla



Abbildung 3: 16:47 Uhr, Starker Knall, Heftige Flammen im Inneren des Tesla (Foto von Webcam im Tesla)



Abbildung 4: 16:47 Uhr, Flammen aus den Überdruckventilen im Autoboden, Foto unter dem Tesla



Abbildung 5: 16:52 Uhr, Durch die Hitze im Inneren des Fahrgastraums schmilzt das Polykarbonatdach des Tesla. Weitere Knalle (Kamera im E-Auto links)

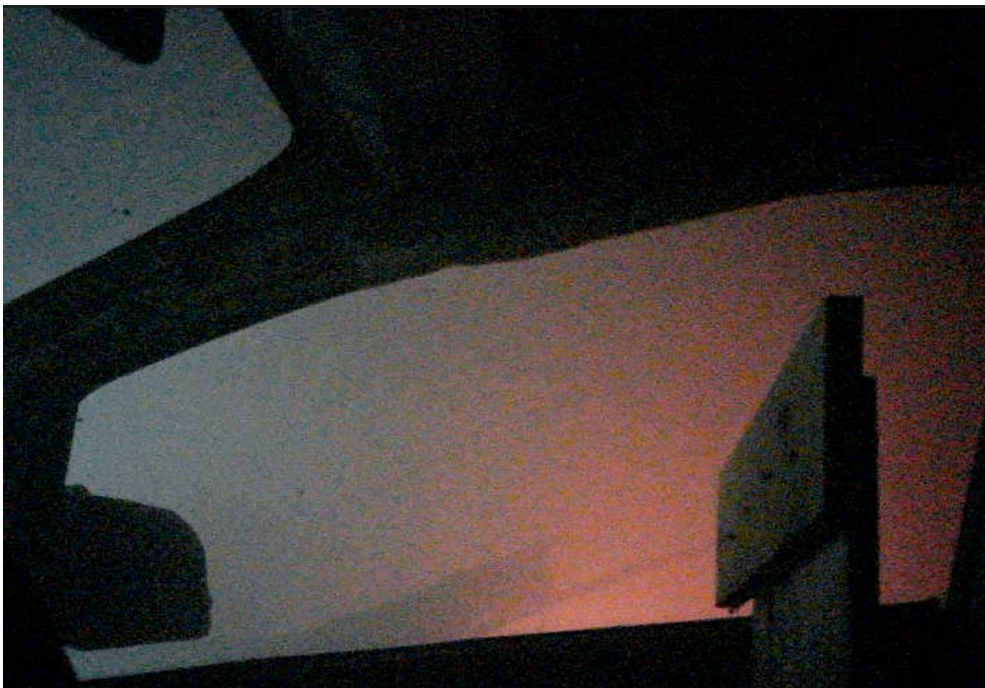


Abbildung 6: 17:19 Uhr, Tiefe Temperaturen, der Brand scheint unter Kontrolle (Kamera im E-Auto links)



Abbildung 7: 17:39 Uhr, Flammen aus dem Autoboden, Intensität des Brandes nimmt zu. Foto unter dem Tesla



Abbildung 8: 18:00 Uhr, Brand im vorderen Teil des Teslas (Foto zwischen den Autos)



Abbildung 9: 18:53 Uhr, Ende des Tests (Kamera im E-Auto links)



Abbildung 10: Beim Recycling der Batterie wurde festgestellt, dass sich der Thermal Runaway auf alle Module ausgebreitet hatte.