



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Energie BFE
Sektion Energieforschung und Cleantech

Schlussbericht vom 09.11.2024

Anhang 10.2 Bilder des ersten Brandversuchs - Sprinkleranlage



Abbildung 1: 13:46 Uhr, Rauch entweicht aus den Ventilen unter dem Tesla, Foto zwischen den Autos



Abbildung 2: 13:46 Uhr, Rauch entweicht aus den Ventilen unter dem Tesla, Foto unter dem Tesla



Abbildung 3: 14:37 Uhr, Starker Knall, Heftige Flammen sind im Inneren des Tesla zu sehen



Abbildung 4: 14:37 Uhr, Flammen aus den Überdruckventilen im Autoboden



Abbildung 5: 14:45 Uhr, Die Sprinkleranlage bringt das Feuer unter Kontrolle. Der Brand beschränkt sich nur auf den Fahrgastraum des Tesla



Abbildung 6: 15:05 Uhr, Ohne Sprinkler nimmt die Intensität des Feuers stark zu. Brandüberschlag auf das seitliche E-Auto: Der Lack der Autotüren fängt Feuer.

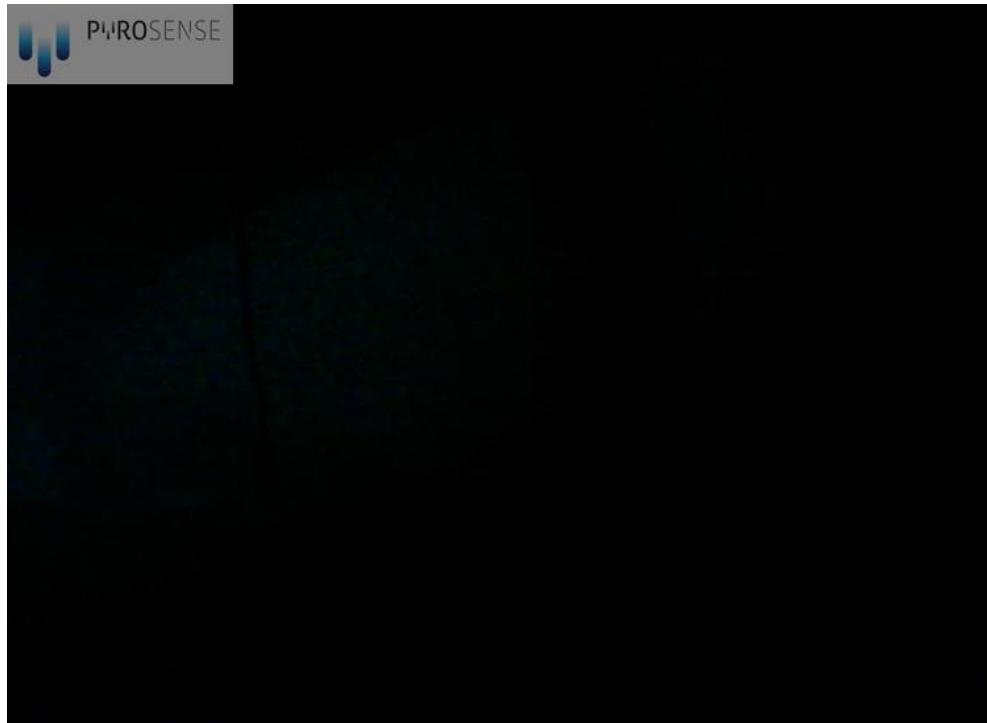


Abbildung 7: 15:25 Uhr, Nach dem Eingriff der Löschtruppe sind keine Flammen mehr zu sehen.



Abbildung 8: 15:30 Uhr, Trotz des Eingreifens der Löschtruppe sind weitere Knalle zu hören. Die Temperaturen in der Umgebung steigen schnell an. Flammen im vorderen Teil des Tesla



Abbildung 9: Beim Recycling der Batterie wurde festgestellt, dass sich der Thermal Runaway auf alle Module ausgebreitet hatte.