



Kurzbeschreibung Projekte ESöV 2050 (Résumé FR / EN summary)

P-292 Energieprojekt VöV, Programm 2024 - 2028

Arbeitsfeld / Projektart	Förderung von Informations- und Wissensaustausch	Voraussichtliche Projektdauer	1.1.2024, - 31.12.2028
Auftragnehmer / Projektleitung	Verband öffentlicher Verkehr (VöV) Manuela Häusermann, manuela.haeusermann@voev.ch	Budget total / Anteil BAV	800 000 CHF/ 320 000CHF

Ziele

- Unterstützung der öV-Branche bei der Umsetzung der Energiestrategie 2050 des Bundes
- Förderung des Informations- und Wissensaustauschs im Bereich Energieeffizienz, erneuerbare Energien und den Umstieg auf umweltfreundliche Antriebe der Transportmittel
- Stärkung der Vernetzung und Zusammenarbeit in der Branche zu den obengenannten Themen
- Bekanntmachung von Best Practices

Vorgehen / Module

Da es sich um kein Forschungsprojekt handelt, wird keine spezifische wissenschaftliche Methode angewandt. Die Aktivitäten des Projekts fokussieren stark auf einen partizipativen Ansatz zum breiten Einbezug der Branchenakteure.

Ein zentraler Bestandteil des Projekts ist der Wissens- und Erfahrungsaustausch innerhalb der Branche, um die Energieeffizienz zu steigern, den Einsatz erneuerbarer Energien zu fördern und den Umstieg auf umweltfreundliche Antriebe im öffentlichen Verkehr zu beschleunigen. Dazu organisiert der VöV jährlich das Forum nachhaltige Energie, das sich als zentrale Fachveranstaltung im Bereich Energie etabliert hat. Ergänzend dazu finden jährlich 1–3 Best Practice Fachexkursionen statt, bei denen innovative Projekte vor Ort besichtigt und vertiefte Fachgespräche geführt werden. Um flexibel auf aktuelle Entwicklungen reagieren zu können, wird jedes Jahr ein Fokusthema bestimmt. 2024 steht der Umstieg auf umweltfreundliche Busantriebe im Mittelpunkt, 2025 soll die Produktion und Nutzung erneuerbarer Energien und 2026 die Energieeffizienz im Fokus stehen. Zu diesen und weiteren Themen organisiert der VöV Workshops, Tagungen, Exkursionen und Informationsveranstaltungen, um Fachwissen zu vermitteln und die Unternehmen bei der Umsetzung der Energiestrategie 2050 des Bundes zu unterstützen.

Das Projekt ist zunächst auf drei Jahre angelegt, kann jedoch um zwei Jahre verlängert werden. Die Programminhalte werden jährlich überprüft und angepasst, um die Bedürfnisse der Transportunternehmen bestmöglich zu berücksichtigen.

Erwartete Resultate

Das Energieprojekt VöV soll dazu beitragen, dass die Vernetzung innerhalb der Branche im Bereich Energieeffizienz, erneuerbare Energie und umweltfreundliche Antriebe gestärkt wird und der regelmässige Wissensaustausch zu diesen Themen gefördert wird. Dadurch sollten Synergien genutzt, wertvolle Erkenntnisse geteilt und die Steigerung der Energieeffizienz, die Verwendung und Förderung von nachhaltiger Energie in der Branche des öffentlichen Verkehrs sowie der Umstieg auf umweltfreundliche Antriebe rascher vorangetrieben werden können.

Das Energieprojekt des VöV unterstützt und fördert den Wissenstransfer und die Bekanntmachung und Verbreitung von innovativen Technologien und Erkenntnissen im Zusammenhang mit der Nutzung von erneuerbaren Energien, der Umsetzung von Energieeffizienzmassnahmen und der Umstellung auf umweltfreundliche Antriebe im öV.

Der Grundstein des Projekts bildet die Vernetzung der Transportunternehmen in Energiefragen. Das Projekt sensibilisiert die Transportunternehmen für die Ziele des Bundes, das Förderprogramm ESöV 2050 sowie für die Energiestrategie des VöV. Dadurch wird das Bewusstsein der Transportunternehmen für die Energiethematik gestärkt und die Zusammenarbeit mit Verbänden, Behörden



Kurzbeschreibung Projekte ESöV 2050 (Résumé FR / EN summary)

und der Industrie erleichtert. Durch den Austausch unter den Transportunternehmen werden der Wissenstransfer und die Zusammenarbeit zwischen den Transportunternehmen in verschiedenen Pilotprojekten gefördert.

Die Wirkung des Projekts wird durch eine transparente Kommunikation verstärkt, welche die nachhaltige und ökologische Wahrnehmung des öffentlichen Verkehrs bei den Nutzern stärkt.

Résumé en français

L'Union des transports publics (UTP) soutient la mise en œuvre de la Stratégie énergétique 2050 de la Confédération avec son projet énergétique. Un élément central du projet est l'échange de connaissances et d'expérience au sein de la branche en vue d'augmenter l'efficacité énergétique, de promouvoir le recours aux énergies renouvelables et d'accélérer le passage à des entraînements propres dans les transports publics. L'UTP organise à cette fin chaque année le Forum Énergie durable, qui a obtenu ses lettres de noblesse en tant que principale manifestation spécialisée dans le domaine de l'énergie. En complément, une à trois excursions spécialisées de bonnes pratiques ont lieu chaque année. Les personnes qui participent à ces journées effectuent des visites de projets innovants et profitent de discussions entre spécialistes. Un sujet central est défini chaque année afin de pouvoir réagir avec flexibilité aux évolutions actuelles. En 2024, l'accent est mis sur les entraînements de bus propres, en 2025, la production et l'emploi d'énergies renouvelables seront à l'honneur, et en 2026, ce sera le tour de l'efficacité énergétique. Sur ces sujets et bien d'autres, l'UTP organise des ateliers, des colloques, des excursions et des séances d'information afin de diffuser des connaissances et de soutenir les entreprises dans la mise en œuvre de la Stratégie énergétique 2050 de la Confédération.

Le projet est prévu pour trois ans dans un premier temps, mais il peut être prolongé de deux ans. Les contenus du programme seront examinés et adaptés chaque année afin de tenir compte le mieux possible des besoins des entreprises de transport.

English summary

The Association of public transport (APT) supports the implementation of the federal government's Energy Strategy 2050 with its energy project. A central component of the project is the exchange of knowledge and experience within the public transport companies in order to increase energy efficiency, promote the use of renewable energies and accelerate the switch to environmentally friendly drives in public transport. Once a year, the APT organises the Sustainable Energy Forum, which has established itself as the central specialist event in the field of energy. In addition, one to three best-practice excursions take place each year, during which innovative projects are visited on site and in-depth technical discussions are held. To be able to react quickly to current challenges, a focus topic is determined each year. In 2024, the focus will be on the switch to environmentally friendly bus drives, in 2025 on the production and use of renewable energies and in 2026 on energy efficiency. The APT organises workshops, conferences, excursions and information events on these and other topics to impart specialist knowledge and support companies in implementing the federal government's Energy Strategy 2050.

The project is initially planned for three years, with the option of a two-year extension. The programme content is reviewed and adapted annually to best meet the needs of the transport companies.