



Projet SETP 2050 : Descriptif succinct (DE Zusammenfassung / EN summary)

Projet n°250 : **eOPTIBUS**

Champ d'activité /	Équipement embarqué, logiciel, conduite de véhicule	Durée prévue du projet	08.03.2021 – 29.12.2023
Type de projet	Amélioration de la gestion des énergies et du confort passager. Solution multimodal, 100% software et aux standards ITxPT.		
Mandataire /	Transports publics genevois (tpg)	Budget total /	300'000 [CHF]
direction du projet	Yacine Zornoza Zornoza.yacine@tpg.ch	Contribution OFT	140'000 [CHF]

Objectifs

Le projet est l'évolution de deux autres projets respectivement menés aux transports publics genevois (tpg) avec le projet « écoconduite » et aux transports publics fribourgeois (tpf) avec le projet « NAVIG ». Avec ce projet, nous souhaitons mettre à disposition un outil d'accompagnement à la conduite qui permettrait aux conducteurs de travailler certains aspects de leur conduite. Le but étant d'améliorer le confort des passagers et de réduire les coûts de consommation de carburant **et d'électricité**. L'objectif est également de rendre l'outil **compatible avec les standards ITxPT** et de retirer le hardware de la solution pour la rendre **100% logiciel**.

Méthode

L'équipe de projet a été formée en intégrant l'hepia. Nous avons défini les besoins des conducteurs, du Management et de la Formation. Des prototypes ont été installés dans des autobus, un trolleybus et un tramway pour configurer et adapter l'outil selon nos besoins. Une stratégie de communication a été définie avec le service Marketing et le Management pour la promotion du projet. Des données ont été récoltées pour créer les « évènements » des véhicules électriques. La solution est en cours d'intégration des services ITxPT pour la rendre compatible avec ce nouveau standard. Les plans de communication, de formation et d'accompagnement au changement sont en cours de création. Une fois que la solution pourra être installée dans l'équipement embarqué et après avoir effectué les batteries de tests, la solution sera déployée sur l'entièreté de la flotte.

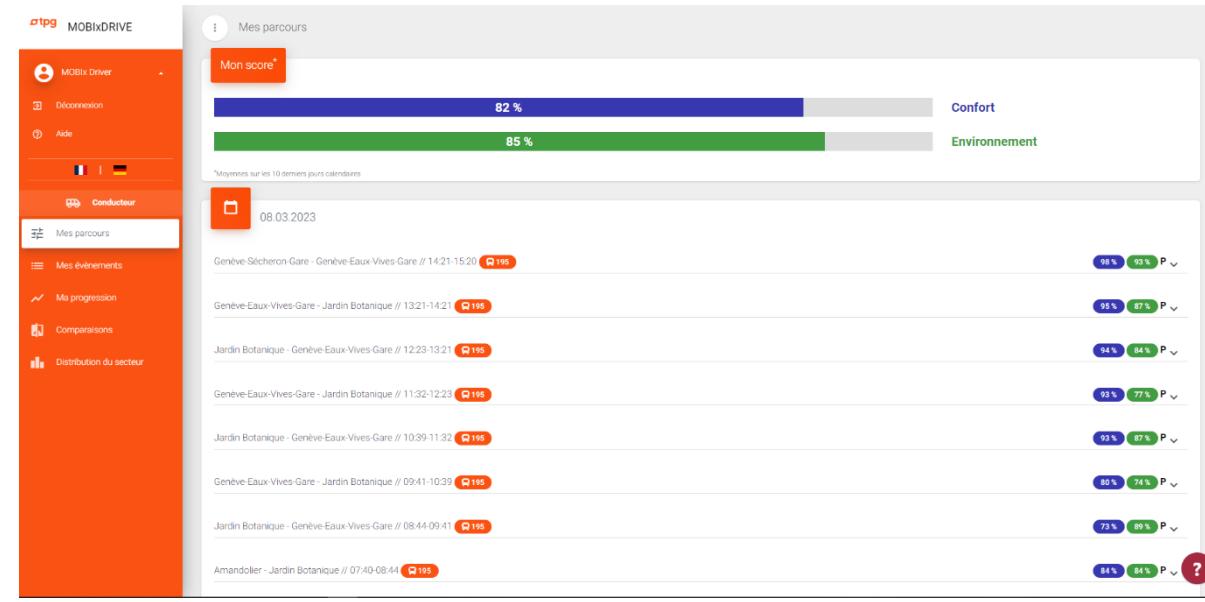
Résultats escomptés

L'outil sera accessible via un portail et permettra aux utilisateurs d'accéder à divers onglets pour consulter les évènements, des statistiques et des graphiques concernant leurs voyages. L'objectif principal de l'outil est de favoriser l'auto-apprentissage et l'amélioration continue de la conduite. Les données des utilisateurs seront anonymisées et sécurisées, afin qu'il soit impossible pour un manager de retrouver les voyages d'un collaborateur. La solution est alignée sur les nouvelles technologies telles que le standard ITxPT et l'installation en docker de la solution dans les équipements embarqués. L'outil est actuellement en phase de développement et une image de l'Alpha vous est présentée ci-dessous.



Projet SETP 2050 : Descriptif succinct (DE Zusammenfassung / EN summary)

La liste des voyages effectués les x derniers jours :



Deutsche Zusammenfassung

Das Projekt zielt darauf ab, den Komfort der Passagiere zu erhöhen und gleichzeitig die Kosten für den Kraftstoff- und Stromverbrauch zu senken. Das Tool wird es den Fahrern ermöglichen, ihr Fahrverhalten mithilfe von Daten und Statistiken, die auf einer Online-Plattform verfügbar sind, zu verfeinern. Die Daten werden anonymisiert und gesichert, um die Privatsphäre der Fahrer zu gewährleisten. Das Projektteam arbeitete mit den Fahrern, dem Management und der Ausbildung zusammen, um die Anforderungen zu definieren. Prototypen wurden in Fahrzeugen installiert, um das Tool zu testen und anzupassen. Die Lösung wird mit den ITxPT-Standards kompatibel und zu 100 % softwarebasiert sein. Sobald die Lösung in die Bordgeräte integriert ist und nach den Tests wird sie auf die gesamte Flotte ausgeweitet.

English summary

The project aims to improve passenger comfort while reducing fuel and electricity consumption costs. The tool will allow drivers to fine-tune their driving with data and statistics available on an online platform. The data will be anonymized and secured to ensure driver privacy. The project team worked with drivers, management and training to define the requirements. Prototypes have been installed in vehicles to test and adapt the tool. The solution will be compatible with ITxPT standards and 100% software. Once the solution has been integrated into the on-board equipment and after testing, it will be deployed throughout the fleet.