



Kurze Projektbeschreibung

5in5 - 5% mehr Modal Split in 5 Jahren mittels Künstlicher Intelligenz (KI)

Anwendungsbereich	Angebotskonzept	Voraussichtliche Projektdauer	01.09.2023-31.12.2023
Projektträger	BLS AG	Gesamtbudget	CHF 394'134.-
		Anteil BAV	CHF 235'602.-
Ansprechpartner	Henrik Müller		henrik.mueller@bls.ch

Zusammenfassung

Eine schweizweite Künstliche Intelligenz (KI) soll folgende Frage beantworten: Welches sind die 100 effektivsten Massnahmen, um in 5 Jahren 5% ÖV-Modal Split Gewinne auf heutiger Infrastruktur zu realisieren? Die KI wird verwendet, um verbesserte Angebote für hochfrequentierte, aber schlecht an den öffentlichen Verkehr angebundene Zonen zu berechnen (Hotspots, die sehr viel Motorisierten Individual Verkehr MIV generieren) und den Planern und Entscheidungsträgern die vielversprechendsten Fälle gemäss dem besten Kosten-Nutzen-Verhältnis und Realisierbarkeit vorzuschlagen.

Ziele

- Identifikation von MIV-Hotspots, welche die grössten Verkehrsverursacher sind.
- Ausarbeitung und beschrieb der 100 effektivsten Massnahmen zwecks Modal-shift.

Vorgehen / Module

1. Entwickeln und trainieren einer Künstlichen Intelligenz (KI), basierend auf Bewegungs- bzw. Mobilfunk- und weiteren Daten sowie Expertenwissen und Studien: Entwickeln von automatisierten Simulationen von Massnahmen für die Hotspots- Prognosefähigkeit bezüglich Wirkung, Kosten und Verhaltensveränderungen.
2. Bewertung von Massnahmen bezüglich definierter Parameter (Modal-Split Potential, Kosten, CO2, Staureduktion, ÖV-Modal-Split-Steigerung, ...) - Zusammenfassung in einfach zugänglichem Top100-Dashboard für Entscheider.

Erwartete Resultate

Übersicht/ Tabelle mit allen MIV-Hotspots der Schweiz:

- Hotspot Name
- Kategorie (Arbeitgeber, Freizeit, Tourismus)
- Personenverkehrsleistung pro Jahr
- Entwicklung der PKM (stagnierend, steigend, sinkend)
- Modal-Split pro Hotspot

Top 100 Massnahmen und Beschrieb.

Résumé en français

Une intelligence artificielle (IA) à l'échelle de la Suisse doit répondre à la question suivante : Quelles sont les 100 mesures les plus efficaces pour réaliser 5% de gains de répartition modale des transports publics sur l'infrastructure actuelle en 5 ans ? L'IA sera utilisée pour identifier dans les zones fortement fréquentées mais mal desservies par les transports publics, quelles offres sont à améliorer (hotspots qui génèrent beaucoup de trafic individuel motorisé TIM). Les cas les plus prometteurs réalisables et ayant le meilleur rapport coût-bénéfice pourront être proposer aux planificateurs et aux instances décisionnaires.

Riassunto in italiano

Un'intelligenza artificiale (AI) a livello svizzero deve rispondere alla seguente domanda: Quali sono le 100 misure più efficaci per ottenere un aumento in 5 anni del 5% della ripartizione modale del trasporto pubblico con le infrastrutture attuali? L'intelligenza artificiale sarà utilizzata per calcolare delle offerte migliori per le zone altamente frequentate ma scarsamente collegate al trasporto pubblico (hotspot che generano molto trasporto privato motorizzato) e per proporre i casi più promettenti a pianificatori e decisori in base al miglior rapporto costi-benefici e alla fattibilità.

Summary in english

Artificial intelligence (AI) working throughout Switzerland should answer the following question: What are the 100 most effective measures to realize 5% public transport modal split gains on current infrastructure in 5 years? The AI will be used to calculate improved offers for highly frequented zones that are poorly connected to public transport (hotspots that generate a lot of motorized private transport) and to propose the most promising cases to planners and decision-makers according to the best cost-benefit ratio and feasibility.