



Kurzbeschreibung Projekte ESöV 2050 (Résumé en français / English summary)

P-134 D RTE 48610 Steuerung energieoptimierte Parkstellung Rollmaterial

Arbeitsfeld / Projektart	Fahrzeuge Good Practice	Voraussichtliche Projektdauer	03 2018 bis 01 2020
Auftragnehmer / Projektleitung	Verband öffentlicher Verkehr Martin Strobel, martin.strobel@voev.ch	Budget total / Anteil BAV	80'000 CHF 32'000 CHF

Ziele

Die D RTE 48610 soll Empfehlungen zu funktionalen Anforderungen und Abläufen abgeben um abgestellte Fahrzeuge automatisiert in einen energie- und lärmoptimalen Betriebszustand zu überführen und automatisiert für die Vorbereitung des nächsten Einsatzes zu wecken.

Dadurch wird es möglich, Fahrzeuge insbesondere auch untertags für maximal lange Zeit energie- und lärmoptimiert abzustellen und die Vorbereitungszeit für den nächsten Einsatz zu minimieren.

Vorgehen / Module

- Erarbeitung Entwurf und Bereinigung für 1. Lesung
- 1. Lesung durch Mitgliedsunternehmen des VöV
- Bereinigung und Antrag zur Genehmigung PL RTE
- Publikation auf Deutsch und Französisch

Erwartete Resultate

Energieeinsparung durch Steuerung der energieoptimierten Parkstellung (Schätzung EW IV):	4 MWh/a/Wagenkasten
Anzahl der potentiell betroffenen Anlagen/Einheiten in der Schweiz:	1000- 3000 Einheiten
Kosten der Massnahme (Serienausrüstung, nach erfolgter Entwicklung):	1000 CHF/Einheit
Erwartete Lebensdauer der Massnahme (in Serienausrüstungen):	25 Jahren



Kurzbeschrieb Projekte ESöV 2050 (Résumé en français / English summary)

Résumé en français

Le document D RTE 48610 est destiné à fournir des recommandations sur les exigences fonctionnelles et les processus permettant de transférer automatiquement les véhicules en stationnement dans un état de fonctionnement optimal en termes de consommation énergétique et de bruit et de les enclencher automatiquement en vue de la préparation du prochain service. Cela permet de garer les véhicules, en particulier pendant la journée, pendant un maximum de temps dans un état d'énergie et de bruit optimisé et de minimiser le temps de préparation pour la prochaine prise en service.

English summary

D RTE 48610 is intended to provide recommendations on functional requirements and processes in order to automatically transfer parked vehicles to an energy- and noise-optimal operating state and to automatically trigger them to prepare for the next service. This makes it possible to park vehicles, especially during the day, for a maximum of time in an energy and noise optimized state and to minimize the preparation time for the next service.