



## Kurzbeschrieb Projekte ESöV 2050 (Résumé en français / English summary)

### P176 - Photovoltaik und Eigenverbrauch im öffentlichen Verkehr

<b>Arbeitsfeld / Projektart</b>	Energieerzeugung Studie	<b>Voraussichtliche Projektdauer</b>	[Dauer, zb. 03.2019-05.2022]
<b>Auftragnehmer / Projektleitung</b>	Swissolar, Schweiz. Fachverband für Sonnenenergie David Stickelberger, stickelberger@swissolar.ch	<b>Budget total / Anteil BAV</b>	CHF 148'100 100%

#### Ziele

- Breiteren Einsatz von Photovoltaikanlagen und Eigenverbrauch bei Transportunternehmen des öV unterstützen und beschleunigen
- Neuen Rechtsrahmen zur Förderung des Eigenverbrauchs (ZEV) bekannt machen
- Erfolgsfaktoren für solche Projekte identifizieren

#### Vorgehen / Module

1. Vorprojekt: Situationsanalyse, Bereinigung Kommunikationskonzept
2. Erarbeitung eines Leitfadens als zentrales Informationsinstrument für die angesprochenen TU. Er enthält Standardlösungen und Potenziale nach Sektoren sowie Grafiken und leicht verständliche Texte und richtet sich primär an Entscheidungsträger der TU sowie an Energieversorger und Solarprofis.
3. Ein Faltblatt fasst die Ergebnisse zusammen und soll eine breite Unterstützung solcher Projekte im Umfeld der jeweiligen TU gewährleisten
4. Die Hintergrundinformationen zum Leitfaden liefert ein Bericht.
5. Mit Veranstaltungen und Workshops wird für die Verbreitung der Informationen gesorgt.
6. Optional soll das PV-Potenzial der Gebäude der TU aus Sonnendach.ch ermittelt werden.
7. Leitfaden und Bericht werden 2022 aktualisiert.

#### Erwartete Resultate

Eine frühere Studie „Potenziale zur Produktion erneuerbarer Energien bei Transportunternehmen“ hatte bereits das grosse Potenzial zur Nutzung von Photovoltaik durch TU aufgezeigt, sowie auch Beispiele, wo dies bereits der Fall ist. Zur breiten Nutzung dieses Potenzials fehlt jedoch bei vielen TU das Wissen für die optimale, finanziell selbsttragende Erzeugung, Speicherung und Nutzung von erneuerbarem Strom, insbesondere aus Photovoltaik.

Mit dem Projekt soll ein Anstoss zur breiteren Anwendung gegeben werden. Grundlage bildet die Aufarbeitung von gelungenen Projekten. Dies sind einerseits Projekte mit Pilotcharakter, wie z.B. mit Direkteinspeisung ins Bahnnetz, andererseits Standardanwendungen. Die Leser des Leitfadens sollen erfahren, welches die Erfolgsfaktoren für ein PV-Projekt sind, aber auch welche Faktoren ein Projekt erschweren. Eine wichtige Rolle spielen die „Zusammenschlüsse zum Eigenverbrauch“ (ZEV), welche es erlauben, den Perimeter des Eigenverbrauchs auf Nachbargebäude zu erweitern. Dieses Instrument wurde 2018 gesetzlich verankert.

Als Resultat des Projekts erwarten wir eine deutliche Zunahme des Baus von PV-Anlagen auf Gebäuden und Infrastrukturanlagen von Transportunternehmen des öffentlichen Verkehrs, allerdings in einer längeren Periode nach Abschluss des Projekts Ende 2020.



## **Kurzbeschrieb Projekte ESöV 2050** (Résumé en français / English summary)

---

### **Résumé en français**

Les entreprises de transport public ont souvent une consommation d'électricité élevée et disposent en même temps de surfaces appropriées pour l'installation de systèmes photovoltaïques. Il est donc évident de produire de l'énergie solaire pour sa propre consommation. Dans le cadre du projet, une directive sera élaborée pour permettre et motiver les entreprises de transport à mettre en œuvre de tels projets. Diverses mesures d'accompagnement en matière de communication sont destinées à les soutenir.

---

### **English summary**

Public transport companies often have a high electricity consumption and at the same time suitable areas for the installation of photovoltaic systems. It is therefore obvious to produce solar power for own consumption. In the project, a guideline will be developed that enables and motivates transport companies to implement such projects. Various accompanying communication measures are intended to support them.