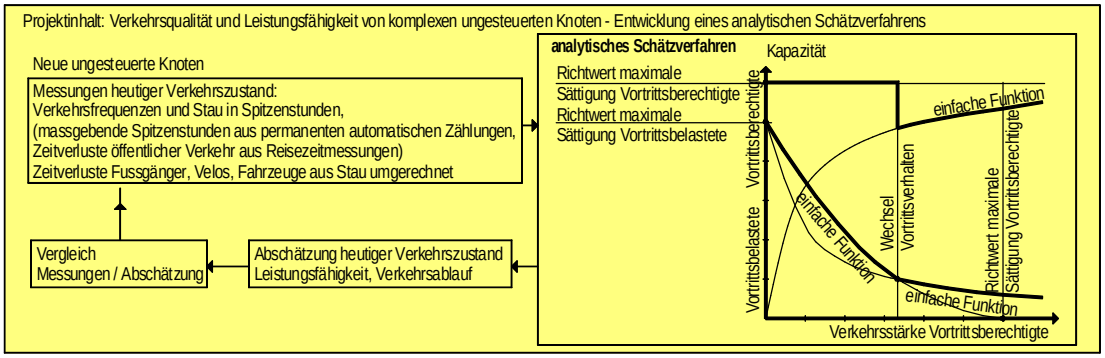
Projektinhalt: Verkehrsqualität und Leistungsfähigkeit von komplexen ungesteuerten Knoten - Entwicklung eines analytischen Schätzverfahrens
Neue ungesteuerte Knoten
Messungen heutiger Verkehrszustand:
Verkehrsfrequenzen und Stau in Spitzenstunden,
(massgebende Spitzenstunden aus permanenten automatischen Zählungen,
Zeitverluste öffentlicher Verkehr aus Reisezeitmessungen)
Zeitverluste Fussgänger, Velos, Fahrzeuge aus Stau umgerechnet
Vergleich
Messungen / Abschätzung
Abschätzung heutiger Verkehrszustand
Leistungsfähigkeit, Verkehrsablauf
analytisches Schätzverfahren
Kapazität
Richtwert maximale
Sättigung Vortrittsberechtigte
Richtwert maximale
Sättigung Vortrittsbelastete
Vortrittsberechtigte
Vortrittsbelastete
einfache Funktion
einfache Funktion
einfache Funktion
Wechsel
Vortrittsverhalten
Richtwert maximale
Sättigung Vortrittsberechtigte
Verkehrsstärke Vortrittsberechtigte