

Entwicklung eines Ansatzes: "Ein neuer Ansatz zum Abschätzen von Leistungsfähigkeit und Verkehrsablauf an ungesteuerten Knotenpunkten", 2007

Messungen heutiger Verkehrszustand:
Verkehrsfrequenzen und Stau in Spitzenstunden,
(massgebende Spitzenstunden aus permanenten automatischen Zählungen,
Zeitverluste öffentlicher Verkehr aus Reisezeitmessungen)
Zeitverluste Fußgänger, Velos, Fahrzeuge aus Stau umgerechnet

Ansatz
Kombinationen von Konflikten zwischen Fußgängern, Fahrzeugen, Trams, Bussen
Konflikte zwischen ein- und mehrstreifigen Knotenzufahrten
Konflikte zwischen ranghöheren und rangtieferen Vortrittsbelasteten
Konflikte mit Mischverkehrsstreifen mit unterschiedlichen Teilströmen
Änderung des Vortrittsverhaltens bei höheren Auslastungen
Kolonnenverkehr im Zufluss, Behinderungen im Abfluss

Vergleich
Messungen / Abschätzung

Abschätzung heutiger Verkehrszustand
Leistungsfähigkeit, Verkehrsablauf

Abschätzung neuer Verkehrszustand
Leistungsfähigkeit, Verkehrsablauf

