



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Energie BFE

Schlussbericht 14. Dezember 2009

Übernahme des EU-Ziels 130 g CO₂/km: Abschätzung Abgabenverläufe 2012-2020

Auftraggeber:

Bundesamt für Energie BFE
Forschungsprogramm EWG
CH-3003 Bern
www.bfe.admin.ch

Auftragnehmer:

Ernst Basler + Partner AG
Zollikerstrasse 65
8702 Zollikon

Autoren:

Peter de Haan, EBP, Peter.DeHaan@ebp.ch

Projektbegleitung:

Thomas Volken, BFE

BFE-Programmleiter Nicole Mathys

BFE-Vertrags- und Projektnummer: 154243 / 103219

Für den Inhalt und die Schlussfolgerungen ist ausschliesslich der Autor dieses Berichts verantwortlich.

Inhaltsverzeichnis

1	Ausgangslage und Fragestellung	3
2	Arbeitsschritte	4
2.1	Schritt 1: Ausgangsbasis Neuzulassungen 2008 je Importeur	4
2.2	Schritt 2: Anpassung des CH-REF-Absenkungspfads	4
2.3	Schritt 3: Berechnung Abgaben je Importeur	4
2.4	Leergewichtskorrekturformel: M_0	5
3	Resultate	7
3.1	Systemgrenze und Zusammenfassung	7
3.2	Diskussion	8
3.3	Ausblick und möglichen weiteren Forschungsbedarf	8

Anhang

A1 Resultattabellen

1 Ausgangslage und Fragestellung

Aufgrund der NR-Motion 07.3004 wird zurzeit evaluiert, auf welche Weise und mit welcher Wirkung das Ziel der EU (zur Erreichung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen von 130g/km bei den EU-weiten Neuzulassungen im Jahr 2015) in der Schweiz übernommen werden könnte. Als Teil der Entscheidungsgrundlagen wurde im Auftrag BFE auch ein Analysebericht erstellt, welcher aufgrund von Potentialabschätzungen (aus- und inländisch, angebots- und nachfrage-seitig) und Mikrosimulationen (de Haan 2009a) Szenarien zur Erreichung von 130 g/km aufzeigt. Auch wurde die entsprechende CO₂-Reduktionswirkung je Kalenderjahr abgeschätzt (de Haan 2009b, im Auftrag BAFU).

Die Anhörungsunterlagen des UVEK vom Sommer 2009 (BFE 2009) enthalten alle Details zur vorgeschlagenen Umsetzung in der Schweiz. Im Vordergrund steht die unveränderte Übernahme der Eckwerte des EU-Ziels, obwohl die Schweiz zurzeit höhere durchschnittliche CO₂-Emissionen aufweist. Für die EU erscheint die Zielerreichung möglich, ohne dass die Hersteller in grossem Ausmass Abgaben infolge Nichterreichung zahlen müssten (de Haan 2009a). In der Schweiz wäre die Zielerreichung schwieriger; wird die Palette an Fahrzeugmodellen betrachtet, welche bereits heute in einer Ausführung mit sehr niedrigen CO₂-Emissionen erhältlich sind, wird klar, dass die Zielerreichung in der Schweiz bis 2015 theoretisch ohne weiteres denkbar wäre, ohne dass die Neuwagen wesentlich kleiner oder gar teurer werden müssten. Es stellt sich aber die Frage, ob die Marktteilnehmer sich in ihren Präferenzen und Gewohnheiten sowie in der Ertragsmechanik der Branche bis 2015 im erforderlichen Ausmass umstellen können.

Für die weitere Debatte interessiert deshalb, welche Importeure infolge Nichterreichung der Ziele in der Schweiz Abgaben zu entrichten hätten, und inwieweit diese Abgabenpflicht durch das Pooling mit anderen Importeuren hinfällig werden könnte. Auch ist zu untersuchen, inwieweit die Erreichung der Zwischenziele für die Jahre 2012 bis 2014, die in der EU als weniger problematisch betrachtet wird als das 2015er Ziel, für den Fall der Schweiz bereits zu Abgabenzahlungen Anlass geben könnte. Der vorliegende Kurzbericht legt die möglichen Abgabenlasten je Importeur von 2012 bis 2020 dar, unter der Annahme der Umsetzung des 130-g-Ziels, wie sie in der Anhörungsvorlage definiert worden ist.

2 Arbeitsschritte

Für die Berechnung und Analyse der möglichen Abgabenlasten je Importeur von 2012 bis 2020 werden die Annahmen und Simulationsresultate aus de Haan (2009a) verwendet, disaggregiert auf die Stufe Marktsegment (eine hypothetische Fortschreibung heutiger Fahrzeugmodelle bis ins Jahr 2020), und dann wie folgt analysiert:

2.1 Schritt 1: Ausgangsbasis Neuzulassungen 2008 je Importeur

Anhand der detaillierten (je Neuwagenmodellvariante) Neuwagenverkaufsstatistiken für das Kalenderjahr 2008 von auto-schweiz und den mikrosimulierten Marktanteilen aus de Haan (2009a) werden die Resultate der Mikrosimulationen skaliert, so dass das Jahr 2008 den Marktstatistiken entspricht. Damit entspricht die Ausgangsflotte aller Simulationen sehr präzis der im 2008 erstmals in Verkehr gesetzten Neuwagenflotte. Die Kalibrierung erfolgt so lange, bis die CO₂-Emissionen und das Leergewicht der Neuzulassungen je Generalimporteur eine Abweichung von max. 2% (Leergewicht: 3%) aufweisen.

2.2 Schritt 2: Anpassung des CH-REF-Absenkungspfads

In de Haan (2009a, b) wurde für das CH-REF-Szenario eine zusätzlich zur EU-REF-Absenkung (jährlich -2.4%) spezifisch für die Schweiz zu leistende Zusatzabsenkung von -1.0% angenommen. Die Annahme erfolgte so, dass im Jahr 2015 – zusammen mit dem Szenario mit der stärksten nachfrageseitigen Wirkung, Abgabehöhen bis max. 2-facher EU-Abgabe -130 g erreicht wurde. Infolge der neuen Datenbasis (2008, sh. Schritt 1) kommt es zu leichten Abweichungen, welche die Neufestlegung der zu leistenden Zusatzabdeckung auf iterativ bestimmten -1.18% erfordern. Alle Simulationsresultate wurden entsprechend für jedes Jahr gerechnet.

2.3 Schritt 3: Berechnung Abgaben je Importeur

Die Simulationsresultate werden wie folgt ausgewertet:

- Zusammenfassung der simulierten Neuzulassungen je Emissionsgemeinschaft;
- Berechnung Abgaben 2012–2014 (Teilziele);
- Berechnung Abgaben 2015–2018 (reduzierte Abgaben) sowie 2019–2020.

Es wird jenes Szenario verwendet, welches den UVEK-Anhörungsunterlagen entspricht, d.h. Zielwert 130 g/km bis 2015, Zielwertberechnung je Importeur gemäss EU-Formel, Teilziele 2012 bis 2014 für 65%, 75%, bzw. 80% der in Verkehr gesetzten Flotte, Sanktionshöhe bis und mit 2018 abgestuft analog zur EU, ab 2019 285 CHF pro Gramm über Zielwert.

Die EU-Strategie sieht vor, dass Importeure sich zu Emissionsgemeinschaften zusammenschließen können. Bei den Berechnungen der Abgaben betrachten wir deshalb vier verschiedene "Stufen" von Emissionsgemeinschaften:

- Abgaben für die "Gesamtemissionsgemeinschaft" (Neuzulassungen des gesamten Markts);
- Abgaben je Emissionsgemeinschaft aus de Haan (2009a) (Zusammenschluss von Importeuren mit geringerer bzw. grösserer distance-to-target unter bilateraler Abgeltung des geldwerten Vorteils)
- Abgaben je Generalimporteur;
- Abgaben je Marke.

2.4 Leergewichtskorrekturformel: M_0

Die EU-Leergewichtsformel rechnet das 2015er Ziel von 130g in ein konkretes Ziel um unter Berücksichtigung des Leergewichts. Die Absicht war und ist, damit einen allgemeinen brancheninternen Verteilschlüssel zwischen Herstellern grosser und kleinerer Autos festzulegen. Die Absicht war und ist nicht, damit auf längere Frist das 130g-Ziel zu ändern. Deshalb legt die EU nicht nur einen Bezugspunkt (die Bezugsmasse oder Nullmasse, m_0) fest, sondern auch dessen periodische Anpassung. So, wie dies festgelegt wurde, reicht sie den Automobilherstellern eher zum Vorteil, wenn das Leergewicht wie in den vergangenen 30 Jahren weiterhin ansteigen sollte. Dies, weil die periodischen Anpassungen einen Vergangenheitsbezug aufweisen. Z.B. berechnet sich das ab dem Jahr 2016 gültige m_0 nicht aufgrund der Neuzulassungen in jenem Jahr, sondern der Jahre 2012–2014.

Die periodische Anpassung der Bezugsmasse in der EU-Leergewichtsformel führt dann zu ungewollten Ergebnissen, wenn ein Automarkt sinkende mittlere Leergewichte aufweisen würde, und vor allem, wenn dies bis 2015 geschehen würde (weil die periodischen Anpassungen erst ab 2016 einsetzen). Die Hersteller würden für die Leergewichte vergangener Jahre "bestraft", indem das Ziel im Jahre 2015 nicht 130g sondern niedriger wäre. Konkret: Weist ein Automarkt im Jahre 2015 im Mittel Emissionen von 130g auf, mit einem Leergewicht von $m = 1300$ kg, beträgt m_0 aber 1372 kg, so würde das leergewichtskorrigierte Ziel $130 + 0.0457*(m-m_0) = 126.7$ g betragen, und es käme zu Abgaben für eine Zielwertüberschreitung um 4 Gramm. Dies ist eine nicht gewollte Konsequenz, welche vor allem eintritt, wenn Märkte ihr Leergewicht vor 2015 reduzieren.

Für die vorliegenden Simulationen und Berechnungen wurde deshalb für jedes Kalenderjahr das aktuelle m_0 aus den Neuzulassungen eben jenes Kalenderjahrs (Gegenwartsbezug statt Vergangenheitsbezug, und jährliche Aufdatierung anstelle der dreijährigen Aufdatierung gemäss EU-Strategie) verwendet. Die Leergewichtskorrekturformel erfüllt so weiterhin ihren Zweck der internen Verrechnung (maximaler Abgeltungsbetrag für die Bildung einer Emissionsgemeinschaft), schafft aber keine Probleme bei Abnahmen des Leergewichts.

3 Resultate

3.1 Systemgrenze und Zusammenfassung

Je Marktsegment und Hersteller wurden, für jedes der Bezugsjahre 2012 bis 2020, die technischen Charakteristika (namentlich CO₂-Ausstoss und Leergewicht, aber auch Normleistung usw.) berechnet, die nachfrageseitigen Preissignale in den Verkaufspreis eingebaut und in einer Mikrosimulation die Marktanteile je Marktsegment und Hersteller ermittelt. Die Resultate werden aggregiert je Marke und weiter aggregiert auf die Stufe Generalimporteur (in manchen Fällen mit einer Marke identisch), auf hypothetische Emissionsgemeinschaften (sh. de Haan 2009a für die Herleitung der gewählten Zusammenschlüsse zwischen Generalimporteuren) sowie auf eine "Gesamtemissionsgemeinschaft", welche den gesamten Schweizer Markt umfasst.

Die entsprechenden Tabellen finden sich in Anhang A1. Sämtliche Importeure und Emissionsgemeinschaften werden anonymisiert dargestellt.

Sämtliche Resultate in diesem Bericht treffen unter der Annahme eines Szenarios zu, welches neben der allgemeinen Absenkung des CO₂-Ausstosses der Neuzulassungen von –2.4% (aufgrund der Entwicklung im EU-Raum) weitere angebotsseitige Anpassungen seitens der Schweizer Importeure im Ausmass von ca. –1.18% jährlich und nachfrageseitige Anpassungen der Verkaufspreise, welche maximal die Höhe der Abgabe an den Staat (CHF 295 je Gramm) erreichen, vorsieht. Die –1.18% wurden iterativ bestimmt, so dass die Gesamtemissionsgemeinschaft im Jahr 2015 den Wert 130.0 g erreicht; es handelt sich um ein normatives Szenario. Die vorliegenden Simulationen erlauben deshalb keine Aussage darüber, ob die Erreichung des 130-g-Ziels im 2015 realistisch ist oder nicht, aber sie sind geeignet zur Klärung der folgenden Fragen:

- (i) Wie sieht das Verhältnis zwischen Marken und insbesondere zwischen Generalimporteuren aus?
- (ii) Sind die Perzentil-Zwischenziele 2012–2014 schärfster als das 2015er Ziel?
- (iii) Welchen Abstand vom Zielwert werden die Neuzulassungen im Jahr 2019 aufweisen, d.h. im ersten Jahr, in welchem die Abgaben schon ab dem 1. Gramm Überschreitung in Normalhöhe fällig würden?
- (iv) Welchen Einfluss hat die Bildung von Emissionsgemeinschaften, und für welchen Teil des Marktes wird die Gemeinschaftsbildung nötig sein?

3.2 Diskussion

Auf der Ebene der Gesamtemissionsgemeinschaft kommt es beim unterlegten Szenario in keinem der Jahre 2012–2020 zu Abgaben an den Staat. Die oben aufgelisteten Fragen lassen sich wie folgt beantworten:

- Auf der Ebene der Gesamtemissionsgemeinschaft werden keine Abgaben fällig, bei der Bildung mehrerer kleinen Emissionsgemeinschaften u.U. aber schon. Es ist daher anzunehmen, dass die Branche zur Vermeidung der Abgaben an den Staat sich zu einer branchenweiten Gesamtemissionsgemeinschaft oder zu wenigen grossen Emissionsgemeinschaften zusammenfliessen wird (zu welchen brancheninternen Vergütungen oder Gegenleistungen dies geschehen könnte, ist nicht Gegenstand des vorliegenden Berichts).
- Die Zwischenziele 2012–2014 (für die 65%--, 75%--, bzw. 80%-Perzentile) erweisen sich nicht als strenger im Vergleich zum 2015er Ziel.
- Gemäss der EU-Strategie kommen in den Jahren 2012–2018 reduzierte Abgaben zur Anwendung, die Abgaben in voller Höhe gelten ab dem Jahr 2019. Es zeigt sich, dass das Jahr 2019 trotz voller Abgabenhöhe nicht als strenger zu qualifizieren ist als das Jahr 2015 mit reduzierten Abgabesätzen.

3.3 Ausblick und möglicher weiterer Forschungsbedarf

Im Folgenden werden die noch offenen oder mit möglicherweise sensitiven Annahmen analysierten Fragestellungen summarisch aufgeführt.

- Ob sich die angenommene EU-Absenkung von –2.4% manifestiert, sollte sich für den Zeitraum Jan. 2008 bis Dez. 2009 bereits empirisch feststellen lassen (auch anhand des Schweizer Neuwagenmarkts). Möglicherweise lässt sich auf Ebene der Neuzulassungen gar eine stärkere Absenkung beobachten, was aber konjunkturbedingt sein kann und nicht für den ganzen Zeitraum bis 2015 repräsentativ sein müsste; eine getrennte Betrachtung auf Modellebene (welche Modelle wurden wie viel sparsamer, egal ob ihr Marktanteil im 2009 ab- oder zunahm) würde die beiden Effekte zu trennen helfen.
- Die zusätzliche CH-Absenkung von –1.18% jährlich bis 2015 wurde erst normativ festgelegt. Die Verifizierung der Belastbarkeit dieser Annahme steht noch aus. Im Gegensatz zur oben erwähnten EU-Absenkung, welche längerfristig nicht zu Abnahmen bei Leergewicht oder relativer Motorisierung führt, umfasst die CH-Absenkung Änderungen im Marketing des Angebots, so dass die Nachfrage in Richtung kleinere und/oder schwächer motorisierte Neuwagen verschoben wird.

- Die Simulationen können noch verfeinert werden durch die Annahme eines zeitlich variablen Pivotpunkts. Aktuell liegt den Simulationen ein fixer Pivotpunkt von 136 g zugrunde (d.h. Hersteller verbilligen Modellvarianten mit niedrigerem CO₂-Ausstoss, darüber liegende werden verteuert), wobei der 136-g-Wert mittels der herstellerspezifischen Leergewichtskorrektur jeweils angepasst wird (was bereits einen gewissen zeitlichen Verlauf bewirkt).
- Für den vorliegenden Bericht wurde für den gesamten Markt das 130-g-Ziel angenommen; die im EU-Raum vorgesehene Möglichkeit von Vereinbarungen mit kleinen (bis 10'000 Fahrzeugen Jahresabsatz in der EU27) und mittleren (bis 300'000 Fahrzeugen) Herstellern wird für den Schweizer Markt nicht betrachtet.
- Die Abgaben in doppelter EU-Höhe erscheinen auf jeden Fall notwendig für die "Punktlandung" im Jahr 2015; die Hersteller werden aufgrund dieser Drohkulisse markante preislische Anpassungen vornehmen bis max. zur Höhe der zu leistenden Abgabe (Verbilligung energieeffizienter Modellvarianten, Verteuerung ineffizienter Motorisierungen). In den vorliegenden Simulationen wird angenommen, dass auch für die Jahre 2016ff. die Hersteller – weil die staatlichen Abgaben ja bestehen bleiben – sich gleich verhalten. Dies führt aber zu einer "Übererfüllung" des Ziels. Sollte das EU-Ziel von 95 g tatsächlich ab 2020 stufenweise eingeführt werden analog zum 130-g-Ziel, müsste dies auch so sein. Andernfalls jedoch ist damit zu rechnen, dass die Importeure ab 2016 die preislischen Anreize reduzieren würden.
- Beim Einbau der drohenden staatlichen Abgaben kann es (im Vergleich zum Listenpreis) zu hohen Preisänderungen kommen, was in der Realität nicht uneingeschränkt zutreffen wird. Zu analysieren wäre, wie das mutmassliche tatsächliche Verhalten der Importeure in diesen Fällen besser abgebildet werden kann.

Literatur

BFE 2009. Bericht zur Anhörung zur möglichen Übernahme der EU-130g-Strategie für Neuzulassungen für die Schweiz.

de Haan 2009a. CO₂-Emissionen der PW-Neuzulassungen der Schweiz: Orientierung an der EU.
ETH IED-NSSI im Auftrag BFE, 11. Mai 2009

de Haan 2009b. Umsetzung der 130 g CO₂/km-Strategie für die Schweiz: CO₂-Reduktionseffekte 2012–2020. ETH IED-NSSI im Auftrag BAFU, 18. Mai 2009

A1 Resultattabellen

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO ₂	mittl. Leerg.	130g- Ziel	eff. Perzentil	Werte für das Perzentil			Abgabe MCHF
						CO ₂	Leerg.	Ziel	
Jahr 2012 - Gesamtemissionsgemeinschaft									
Alle CH-Generalimporteure	100.0%	147.4	1408	134.4	65%	126.6	1275	130.0	-
Jahr 2012 - nach hyp. Emissionsgemeinschaften									
Emissionsgemeinschaft A	13.3%	154.8	1498	138.5	65%	130.5	1337	132.8	-
Emissionsgemeinschaft B	17.4%	147.6	1334	131.0	65%	126.0	1214	127.2	-
Emissionsgemeinschaft C	5.2%	150.8	1405	134.2	67%	125.6	1234	128.1	-
Emissionsgemeinschaft D	5.1%	142.9	1317	130.3	65%	128.0	1153	124.4	4.3
Emissionsgemeinschaft E	19.8%	145.0	1391	133.6	65%	124.7	1254	129.0	-
Emissionsgemeinschaft F	7.5%	147.9	1397	133.9	65%	130.6	1279	130.1	0.3
Emissionsgemeinschaft G	7.3%	128.2	1261	127.7	66%	108.6	1101	122.0	-
Emissionsgemeinschaft H	24.4%	150.9	1492	138.3	65%	132.2	1390	135.2	-
	100.0%	147.4	1408	134.4	65%	126.6	1275	130.0	4.6
Jahr 2012 - Nach Importeur									
Importeur 01	23.8%	148.5	1483	137.8	65%	131.8	1387	134.3	-
Importeur 02	0.5%	252.0	1896	156.7	100%	252.0	1896	157.5	37.3
Importeur 03	0.9%	125.0	1011	116.3	66%	111.5	939	113.8	-
Importeur 04	7.4%	145.2	1504	138.8	65%	126.1	1387	134.3	-
Importeur 05	3.7%	131.9	1310	129.9	69%	115.1	1197	125.6	-
Importeur 06	0.8%	153.5	1337	131.1	70%	135.5	1197	125.6	4.9
Importeur 07	5.8%	166.1	1485	137.9	65%	138.4	1266	128.8	33.1
Importeur 08	1.1%	195.7	1775	151.2	65%	172.6	1648	146.2	20.9
Importeur 09	0.1%	359.2	1732	149.2	77%	350.7	1716	149.3	16.0
Importeur 10	0.2%	291.4	1822	153.3	66%	274.1	1915	158.4	17.5
Importeur 11	6.3%	127.2	1246	127.0	68%	114.3	1119	122.1	-
Importeur 12	4.3%	140.8	1323	130.5	65%	126.7	1237	127.4	-
Importeur 13	0.0%	193.3	1695	147.5	69%	169.6	1610	144.5	0.2
Importeur 14	2.8%	133.3	1251	127.2	65%	113.0	1154	123.7	-
Importeur 15	1.9%	143.1	1389	133.5	70%	131.1	1308	130.7	0.1
Importeur 16	1.0%	224.1	2100	166.0	70%	202.2	1926	158.9	33.2
Importeur 17	1.2%	143.9	1468	137.2	67%	126.9	1235	127.3	-
Importeur 18	3.0%	139.9	1245	127.0	66%	124.1	1169	124.3	-
Importeur 19	1.2%	151.0	1426	135.2	67%	128.0	1223	126.8	0.2
Importeur 20	6.9%	146.0	1338	131.2	65%	129.3	1252	128.1	1.2
Importeur 21	5.0%	131.3	1331	130.9	66%	118.3	1245	127.8	-
Importeur 22	5.2%	143.5	1377	133.0	65%	127.2	1265	128.7	-
Importeur 23	2.3%	157.6	1441	135.9	69%	141.5	1308	130.7	15.4
Importeur 24	2.7%	168.8	1383	133.3	69%	155.9	1322	131.3	48.0
Importeur 25	2.0%	141.2	1170	123.5	70%	129.1	1062	119.4	11.3
Importeur 26	6.3%	128.5	1299	129.4	65%	107.7	1134	122.7	-
Importeur 27	2.8%	169.1	1608	143.5	66%	150.0	1513	140.1	16.5
	99.4%	147.4	1405	134.3	65%	126.6	1293	130.0	255.8

Tabelle 1. Mittlere Größen (CO₂, Leergewicht, Marktanteil) je Emissionsgemeinschaft bzw. Generalimporteur für das Jahr 2012 unter dem 130g-Szenario "CH-Absenkung, bis 2-fache Abgabehöhe", inkl. Werte für das im 2012 massgebliche 65%-Perzentil. Die Spalte "130g-Ziel" ist hier nur hypothetisch, die Spalte "(Perzentil)-Ziel" gibt den leergewicht-korrigierten Perzentil-Zielwert für die betreffende Emissionsgemeinschaft an.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO2	mittl. Leerg.	130g- Ziel	eff. Perzentil	Werte für das Perzentil			Abgabe MCHF
						CO2	Leerg.	Ziel	
Jahr 2012 - Nach Marke									
Marke 01	11.2%	149.0	1481	137.7	65%	133.8	1377	133.0	0.5
Marke 02	6.3%	160.4	1591	142.8	67%	141.7	1492	138.2	4.5
Marke 03	4.1%	133.7	1380	133.1	68%	124.8	1384	133.3	-
Marke 04	2.2%	139.9	1376	132.9	65%	125.9	1282	128.7	-
Marke 05	0.5%	252.0	1896	156.7	100%	252.0	1896	156.7	37.7
Marke 06	0.9%	125.0	1011	116.3	66%	111.5	939	113.0	-
Marke 07	6.0%	150.9	1586	142.6	66%	132.8	1489	138.1	-
Marke 08	1.4%	120.9	1149	122.6	66%	108.6	1130	121.7	-
Marke 09	3.7%	131.9	1310	129.9	69%	115.1	1197	124.7	-
Marke 10	0.8%	153.5	1337	131.1	70%	135.5	1197	124.7	5.4
Marke 11	4.9%	180.0	1614	143.8	65%	156.5	1450	136.3	69.1
Marke 12	0.9%	90.9	790	106.2	100%	90.9	790	106.2	-
Marke 13	0.3%	203.7	1833	153.8	70%	183.2	1785	151.6	6.8
Marke 14	0.4%	174.3	1619	144.0	76%	157.8	1544	140.6	4.3
Marke 15	0.4%	208.0	1866	155.4	69%	192.4	1716	148.5	14.6
Marke 16	0.1%	359.2	1732	149.2	77%	350.7	1716	148.5	16.1
Marke 17	0.2%	291.4	1822	153.3	66%	274.1	1915	157.6	17.6
Marke 18	1.1%	154.6	1504	138.8	69%	141.2	1484	137.9	0.7
Marke 19	4.8%	120.3	1175	123.8	66%	110.4	1087	119.7	-
Marke 20	0.3%	133.6	1400	134.0	89%	127.7	1349	131.7	-
Marke 21	4.3%	140.8	1323	130.5	65%	126.7	1237	126.6	0.2
Marke 22	0.0%	193.3	1695	147.5	69%	169.6	1610	143.6	0.2
Marke 23	2.8%	133.3	1251	127.2	65%	113.0	1154	122.8	-
Marke 24	1.9%	143.1	1389	133.5	70%	131.1	1308	129.8	0.3
Marke 25	0.3%	192.0	1650	145.5	66%	175.8	1657	145.8	6.7
Marke 26	0.7%	237.6	2291	174.8	73%	217.4	2222	171.6	24.8
Marke 27	1.2%	143.9	1468	137.2	67%	126.9	1235	126.5	0.1
Marke 28	3.0%	139.9	1245	127.0	66%	124.1	1169	123.5	0.1
Marke 29	1.2%	151.0	1426	135.2	67%	128.0	1223	125.9	0.5
Marke 30	6.3%	142.3	1316	130.2	65%	127.6	1235	126.5	1.1
Marke 31	0.6%	185.7	1581	142.3	66%	174.7	1575	142.0	14.0
Marke 32	5.0%	131.3	1331	130.9	66%	118.3	1245	126.9	-
Marke 33	4.7%	145.2	1401	134.1	65%	128.6	1295	129.2	-
Marke 34	0.5%	127.5	1151	122.7	68%	117.7	1125	121.5	-
Marke 35	2.3%	157.6	1441	135.9	69%	141.5	1308	129.8	17.0
Marke 36	2.7%	168.8	1383	133.3	69%	155.9	1322	130.5	49.8
Marke 37	2.0%	141.2	1170	123.5	70%	129.1	1062	118.6	12.6
Marke 38	5.8%	124.9	1241	126.8	65%	104.6	1105	120.5	-
Marke 39	0.5%	169.6	1976	160.4	72%	164.2	1938	158.6	1.2
Marke 40	2.8%	169.1	1608	143.5	66%	150.0	1513	139.2	18.3
	99.4%	147.4	1405	134.3	65%	126.6	1312	130.0	324.2

Tabelle 2. Wie Tabelle 1, je Generalimporteur für die einzelnen Marken.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO ₂	mittl. Leerg.	130g- Ziel	eff. Perzentil	Werte für das Perzentil	Abgabe		
						CO ₂	Leerg.	Ziel	MCHF
Jahr 2013 - Gesamtemissionsgemeinschaft									
Alle CH-Generalimporteure	100.0%	141.6	1394	133.2	75%	125.6	1295	130.0	-
Jahr 2013 - nach hyp. Emissionsgemeinschaften									
Emissionsgemeinschaft A	13.2%	149.1	1482	137.2	75%	130.7	1365	133.2	-
Emissionsgemeinschaft B	17.2%	142.2	1320	129.8	75%	125.0	1236	127.3	-
Emissionsgemeinschaft C	5.1%	144.4	1386	132.8	76%	126.2	1253	128.1	-
Emissionsgemeinschaft D	5.2%	137.2	1307	129.2	75%	126.4	1191	125.2	0.9
Emissionsgemeinschaft E	20.0%	139.4	1379	132.5	75%	123.5	1272	128.9	-
Emissionsgemeinschaft F	7.2%	141.7	1384	132.7	75%	129.3	1287	129.6	-
Emissionsgemeinschaft G	7.6%	122.5	1243	126.3	76%	108.7	1146	123.2	-
Emissionsgemeinschaft H	24.4%	145.1	1481	137.1	75%	130.4	1399	134.7	-
	100.0%	141.6	1394	133.2	75%	125.6	1295	130.0	0.9
Jahr 2013 - Nach Importeur									
Importeur 01	23.9%	142.9	1472	136.7	75%	129.8	1396	133.9	-
Importeur 02	0.5%	242.6	1875	155.2	100%	242.6	1875	155.8	33.2
Importeur 03	1.0%	119.8	998	115.1	75%	109.1	938	113.0	-
Importeur 04	7.4%	139.6	1483	137.2	76%	125.9	1388	133.6	-
Importeur 05	3.8%	126.5	1296	128.7	76%	113.3	1209	125.4	-
Importeur 06	0.8%	146.9	1313	129.5	77%	132.9	1202	125.1	3.3
Importeur 07	5.8%	160.3	1473	136.8	76%	140.4	1321	130.5	34.2
Importeur 08	1.1%	188.5	1760	149.9	77%	174.0	1671	146.5	22.0
Importeur 09	0.1%	340.3	1702	147.3	85%	334.6	1688	147.3	21.9
Importeur 10	0.2%	286.3	1776	150.6	100%	286.3	1776	151.3	21.7
Importeur 11	6.3%	121.5	1229	125.6	77%	111.8	1132	121.9	-
Importeur 12	4.3%	135.1	1312	129.4	77%	125.6	1247	127.1	-
Importeur 13	0.0%	191.7	1700	147.1	86%	183.7	1662	146.1	0.4
Importeur 14	2.8%	127.3	1234	125.9	75%	112.7	1166	123.4	-
Importeur 15	1.9%	137.0	1369	132.0	76%	127.2	1300	129.6	-
Importeur 16	1.0%	216.9	2090	165.0	81%	201.1	2002	161.6	30.4
Importeur 17	1.3%	138.7	1460	136.2	84%	130.7	1366	132.6	-
Importeur 18	3.0%	134.8	1236	125.9	76%	123.6	1183	124.2	-
Importeur 19	1.2%	144.2	1400	133.4	75%	127.6	1238	126.7	0.0
Importeur 20	6.8%	140.5	1328	130.2	75%	127.5	1265	127.9	-
Importeur 21	5.0%	126.0	1317	129.6	75%	116.4	1240	126.8	-
Importeur 22	5.1%	137.5	1365	131.8	76%	125.9	1283	128.8	-
Importeur 23	2.2%	151.6	1429	134.8	84%	141.8	1355	132.1	12.4
Importeur 24	2.6%	162.8	1373	132.2	75%	153.1	1334	131.1	40.5
Importeur 25	2.0%	135.8	1158	122.4	76%	125.8	1056	118.4	7.5
Importeur 26	6.6%	122.8	1280	128.0	75%	108.2	1177	123.9	-
Importeur 27	2.7%	163.1	1599	142.5	75%	147.8	1532	140.2	11.1
	99.4%	141.6	1392	133.1	75%	125.6	1310	130.0	238.6

Tabelle 3. Mittlere Größen (CO₂, Leergewicht, Marktanteil) je Emissionsgemeinschaft bzw. Generalimporteur für das Jahr 2013 unter dem 130g-Szenario "CH-Absenkung, bis 2-fache Abgabenhöhe", inkl. Werte für das im 2013 massgebliche 75%-Perzentil. Die Spalte "130g-Ziel" ist hier nur hypothetisch, die Spalte "(Perzentil)-Ziel" gibt den leergewicht-korrigierten Perzentil-Zielwert für die betreffende Emissionsgemeinschaft an.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO2	mittl. Leerg.	130g- Ziel	eff. Perzentil	Werte für das Perzentil			Abgabe MCHF
						CO2	Leerg.	Ziel	
Jahr 2013 - Nach Marke									
Marke 01	11.1%	143.7	1472	136.7	75%	131.6	1405	133.7	-
Marke 02	6.4%	154.3	1577	141.5	75%	140.1	1492	137.6	2.4
Marke 03	4.2%	128.4	1370	132.1	75%	121.1	1372	132.1	-
Marke 04	2.3%	134.0	1363	131.8	76%	123.7	1299	128.8	-
Marke 05	0.5%	242.6	1875	155.2	100%	242.6	1875	155.2	33.5
Marke 06	1.0%	119.8	998	115.1	75%	109.1	938	112.3	-
Marke 07	6.0%	145.2	1564	140.9	75%	131.5	1484	137.3	-
Marke 08	1.4%	115.4	1138	121.5	75%	106.2	1124	120.8	-
Marke 09	3.8%	126.5	1296	128.7	76%	113.3	1209	124.7	-
Marke 10	0.8%	146.9	1313	129.5	77%	132.9	1202	124.4	3.8
Marke 11	4.9%	173.7	1601	142.6	76%	156.6	1480	137.1	66.2
Marke 12	0.9%	87.6	783	105.2	100%	87.6	783	105.2	-
Marke 13	0.3%	196.7	1820	152.6	75%	180.8	1778	150.7	6.4
Marke 14	0.4%	167.4	1608	143.0	75%	151.5	1530	139.4	2.8
Marke 15	0.4%	200.2	1845	153.8	94%	194.7	1826	152.9	14.1
Marke 16	0.1%	340.3	1702	147.3	85%	334.6	1688	146.6	22.0
Marke 17	0.2%	286.3	1776	150.6	100%	286.3	1776	150.6	21.8
Marke 18	1.1%	147.3	1487	137.4	77%	137.8	1475	136.9	0.0
Marke 19	4.9%	115.3	1161	122.5	75%	107.9	1081	118.9	-
Marke 20	0.3%	127.3	1371	132.1	91%	122.4	1327	130.1	-
Marke 21	4.3%	135.1	1312	129.4	77%	125.6	1247	126.4	-
Marke 22	0.0%	191.7	1700	147.1	86%	183.7	1662	145.4	0.4
Marke 23	2.8%	127.3	1234	125.9	75%	112.7	1166	122.7	-
Marke 24	1.9%	137.0	1369	132.0	76%	127.2	1300	128.9	-
Marke 25	0.3%	186.8	1640	144.4	87%	180.2	1630	143.9	8.3
Marke 26	0.7%	229.6	2281	173.7	80%	215.8	2237	171.7	24.0
Marke 27	1.3%	138.7	1460	136.2	84%	130.7	1366	131.9	-
Marke 28	3.0%	134.8	1236	125.9	76%	123.6	1183	123.5	0.1
Marke 29	1.2%	144.2	1400	133.4	75%	127.6	1238	126.0	0.2
Marke 30	6.2%	136.6	1304	129.1	76%	125.7	1245	126.4	-
Marke 31	0.6%	179.4	1570	141.2	76%	172.2	1560	140.8	14.2
Marke 32	5.0%	126.0	1317	129.6	75%	116.4	1240	126.1	-
Marke 33	4.6%	139.3	1389	132.9	75%	127.4	1306	129.1	-
Marke 34	0.5%	120.7	1140	121.6	77%	113.8	1125	120.8	-
Marke 35	2.2%	151.6	1429	134.8	84%	141.8	1355	131.4	13.6
Marke 36	2.6%	162.8	1373	132.2	75%	153.1	1334	130.4	42.0
Marke 37	2.0%	135.8	1158	122.4	76%	125.8	1056	117.7	8.6
Marke 38	6.0%	119.3	1221	125.3	79%	107.1	1158	122.4	-
Marke 39	0.5%	163.2	1955	158.8	91%	160.7	1983	160.1	0.0
Marke 40	2.7%	163.1	1599	142.5	75%	147.8	1532	139.5	12.6
	99.4%	141.6	1392	133.1	75%	125.6	1325	130.0	296.9

Tabelle 4. Wie Tabelle 3, je Generalimporteur für die einzelnen Marken.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO ₂	mittl. Leerg.	130g- Ziel	eff. Perzentil	Werte für das Perzentil			Abgabe MCHF
Jahr 2014 - Gesamtemissionsgemeinschaft									
Alle CH-Generalimporteure	100.0%	135.9	1379	132.4	80%	122.4	1293	130.0	-
Jahr 2014 - nach hyp. Emissionsgemeinschaften									
Emissionsgemeinschaft A	13.3%	143.4	1469	136.5	80%	128.3	1371	133.6	-
Emissionsgemeinschaft B	17.2%	136.1	1307	129.1	81%	122.2	1239	127.5	-
Emissionsgemeinschaft C	5.1%	138.8	1373	132.1	82%	124.8	1258	128.4	-
Emissionsgemeinschaft D	5.1%	131.6	1292	128.4	80%	122.9	1193	125.4	-
Emissionsgemeinschaft E	20.0%	133.3	1359	131.5	80%	119.9	1266	128.7	-
Emissionsgemeinschaft F	7.4%	136.5	1374	132.1	82%	127.3	1295	130.1	-
Emissionsgemeinschaft G	7.6%	116.1	1221	125.1	81%	105.1	1132	122.6	-
Emissionsgemeinschaft H	24.3%	140.0	1468	136.4	80%	126.9	1392	134.5	-
	100.0%	135.9	1379	132.4	80%	122.4	1293	130.0	-
Jahr 2014 - Nach Importeur									
Importeur 01	23.7%	137.4	1456	135.9	81%	126.5	1390	133.7	-
Importeur 02	0.6%	240.3	1944	158.2	100%	240.3	1944	159.0	35.0
Importeur 03	0.9%	112.3	973	113.8	81%	104.3	927	112.5	-
Importeur 04	7.5%	133.7	1469	136.5	81%	122.7	1395	133.9	-
Importeur 05	3.9%	120.1	1267	127.3	82%	110.2	1201	125.0	-
Importeur 06	0.8%	141.3	1296	128.6	82%	128.6	1191	124.5	0.7
Importeur 07	5.8%	154.8	1464	136.2	81%	138.9	1344	131.6	20.7
Importeur 08	1.1%	182.1	1750	149.3	87%	173.3	1721	148.8	18.8
Importeur 09	0.1%	329.4	1687	146.4	82%	322.5	1670	146.5	17.2
Importeur 10	0.2%	270.1	1792	151.2	100%	270.1	1792	152.0	18.2
Importeur 11	6.4%	116.2	1215	124.8	81%	108.2	1131	121.8	-
Importeur 12	4.3%	129.8	1303	128.9	81%	121.8	1248	127.2	-
Importeur 13	0.0%	187.0	1690	146.6	84%	178.8	1650	145.5	0.4
Importeur 14	2.8%	122.1	1222	125.2	83%	111.7	1175	123.8	-
Importeur 15	1.9%	131.3	1355	131.2	84%	124.5	1299	129.5	-
Importeur 16	0.9%	214.7	2119	166.2	85%	203.8	2061	164.3	27.7
Importeur 17	1.2%	132.6	1432	134.8	85%	125.3	1343	131.5	-
Importeur 18	2.9%	128.8	1219	125.0	81%	120.0	1174	123.8	-
Importeur 19	1.2%	138.7	1386	132.7	81%	126.6	1249	127.2	-
Importeur 20	6.8%	134.7	1316	129.5	81%	124.6	1269	128.1	-
Importeur 21	5.1%	120.5	1298	128.6	82%	113.1	1239	126.8	-
Importeur 22	5.1%	132.1	1354	131.2	84%	124.3	1290	129.1	-
Importeur 23	2.3%	146.1	1420	134.2	84%	136.8	1348	131.7	4.0
Importeur 24	2.5%	157.3	1368	131.9	82%	150.2	1344	131.6	32.0
Importeur 25	1.9%	130.3	1145	121.6	80%	122.1	1062	118.6	0.9
Importeur 26	6.7%	116.6	1257	126.8	80%	104.6	1166	123.4	-
Importeur 27	2.7%	157.6	1583	141.7	80%	144.7	1521	139.6	4.8
	99.4%	135.9	1377	132.3	80%	122.4	1310	130.0	180.4

Tabelle 5. Mittlere Größen (CO₂, Leergewicht, Marktanteil) je Emissionsgemeinschaft bzw. Generalimporteur für das Jahr 2014 unter dem 130g-Szenario "CH-Absenkung, bis 2-fache Abgabenhöhe", inkl. Werte für das im 2014 massgebliche 80%-Perzentil. Die Spalte "130g-Ziel" ist hier nur hypothetisch, die Spalte "(Perzentil)-Ziel" gibt den leergewicht-korrigierten Perzentil-Zielwert für die betreffende Emissionsgemeinschaft an.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO2	mittl. Leerg.	130g- Ziel	eff. Perzentil	Werte für das Perzentil			Abgabe MCHF
						CO2	Leerg.	Ziel	
Jahr 2014 - Nach Marke									
Marke 01	11.1%	138.3	1455	135.8	86%	129.5	1403	133.5	-
Marke 02	6.3%	148.5	1563	140.8	86%	139.6	1514	138.5	0.5
Marke 03	4.1%	123.3	1358	131.4	84%	118.0	1360	131.5	-
Marke 04	2.2%	126.9	1337	130.4	81%	118.8	1285	128.0	-
Marke 05	0.6%	240.3	1944	158.2	100%	240.3	1944	158.2	35.3
Marke 06	0.9%	112.3	973	113.8	81%	104.3	927	111.7	-
Marke 07	6.0%	139.4	1551	140.2	81%	128.7	1499	137.8	-
Marke 08	1.4%	110.4	1126	120.8	79%	102.7	1113	120.2	-
Marke 09	3.9%	120.1	1267	127.3	82%	110.2	1201	124.2	-
Marke 10	0.8%	141.3	1296	128.6	82%	128.6	1191	123.7	1.2
Marke 11	4.9%	167.9	1592	142.1	81%	153.8	1505	138.1	49.8
Marke 12	0.9%	84.3	776	104.8	100%	84.3	776	104.8	-
Marke 13	0.3%	189.9	1805	151.8	81%	178.8	1782	150.8	5.8
Marke 14	0.4%	160.8	1591	142.1	100%	160.8	1591	142.1	4.6
Marke 15	0.4%	194.4	1843	153.5	93%	188.7	1824	152.7	11.6
Marke 16	0.1%	329.4	1687	146.4	82%	322.5	1670	145.7	17.3
Marke 17	0.2%	270.1	1792	151.2	100%	270.1	1792	151.2	18.3
Marke 18	1.1%	141.2	1468	136.4	85%	135.3	1455	135.8	-
Marke 19	5.0%	110.4	1150	121.9	76%	103.5	1073	118.4	-
Marke 20	0.3%	122.1	1350	131.0	90%	116.4	1299	128.7	-
Marke 21	4.3%	129.8	1303	128.9	81%	121.8	1248	126.4	-
Marke 22	0.0%	187.0	1690	146.6	84%	178.8	1650	144.7	0.4
Marke 23	2.8%	122.1	1222	125.2	83%	111.7	1175	123.0	-
Marke 24	1.9%	131.3	1355	131.2	84%	124.5	1299	128.7	-
Marke 25	0.2%	188.5	1587	141.8	85%	182.7	1569	141.0	7.0
Marke 26	0.7%	222.9	2285	173.8	89%	215.8	2263	172.8	23.1
Marke 27	1.2%	132.6	1432	134.8	85%	125.3	1343	130.7	-
Marke 28	2.9%	128.8	1219	125.0	81%	120.0	1174	123.0	-
Marke 29	1.2%	138.7	1386	132.7	81%	126.6	1249	126.4	0.1
Marke 30	6.2%	131.2	1293	128.4	81%	122.2	1248	126.4	-
Marke 31	0.6%	171.8	1554	140.4	85%	167.2	1548	140.1	11.4
Marke 32	5.1%	120.5	1298	128.6	82%	113.1	1239	126.0	-
Marke 33	4.6%	134.0	1378	132.3	82%	125.5	1311	129.3	-
Marke 34	0.5%	114.9	1130	121.0	87%	111.0	1121	120.6	-
Marke 35	2.3%	146.1	1420	134.2	84%	136.8	1348	130.9	5.5
Marke 36	2.5%	157.3	1368	131.9	82%	150.2	1344	130.8	33.6
Marke 37	1.9%	130.3	1145	121.6	80%	122.1	1062	117.9	2.1
Marke 38	6.1%	113.1	1198	124.1	81%	101.7	1136	121.3	-
Marke 39	0.5%	157.3	1943	158.1	91%	154.9	1971	159.4	-
Marke 40	2.7%	157.6	1583	141.7	80%	144.7	1521	138.8	6.5
	99.4%	135.9	1377	132.3	80%	122.4	1328	130.0	234.0

Tabelle 6. Wie Tabelle 5, je Generalimporteur für die einzelnen Marken.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO ₂	mittl. Leerg.	130g- Ziel	Abgabe MCHF
Jahr 2015 - Gesamtemissionsgemeinschaft					
Alle CH-Generalimporteure	100.0%	130.0	1361	130.0	-
Jahr 2015 - nach hyp. Emissionsgemeinschaften					
Emissionsgemeinschaft A	13.1%	138.1	1454	134.4	12.2
Emissionsgemeinschaft B	17.0%	129.5	1285	126.7	6.4
Emissionsgemeinschaft C	5.2%	133.1	1359	130.0	2.5
Emissionsgemeinschaft D	5.2%	126.4	1277	126.3	0.2
Emissionsgemeinschaft E	20.1%	127.4	1340	129.2	-
Emissionsgemeinschaft F	7.3%	130.3	1354	129.8	0.3
Emissionsgemeinschaft G	8.0%	110.8	1203	122.9	-
Emissionsgemeinschaft H	24.2%	134.5	1453	134.3	1.0
	100.0%	130.0	1361	130.0	22.7
Jahr 2015 - Nach Importeur					
Importeur 01	23.6%	132.1	1442	133.8	-
Importeur 02	0.6%	228.1	1880	153.9	32.8
Importeur 03	0.9%	106.2	954	111.5	-
Importeur 04	7.3%	127.9	1447	134.1	-
Importeur 05	4.0%	113.9	1242	124.7	-
Importeur 06	0.8%	135.7	1281	126.5	4.1
Importeur 07	5.8%	149.5	1454	134.4	58.2
Importeur 08	1.1%	176.5	1743	147.6	23.4
Importeur 09	0.1%	320.3	1689	145.1	8.5
Importeur 10	0.2%	257.7	1792	149.8	16.6
Importeur 11	6.3%	109.9	1182	121.9	-
Importeur 12	4.4%	124.1	1287	126.7	-
Importeur 13	0.0%	168.4	1650	143.3	0.2
Importeur 14	2.8%	116.4	1207	123.1	-
Importeur 15	1.9%	125.6	1333	128.9	-
Importeur 16	1.0%	206.9	2093	163.6	31.8
Importeur 17	1.3%	127.4	1416	132.6	-
Importeur 18	3.0%	123.4	1209	123.2	0.1
Importeur 19	1.2%	132.6	1362	130.2	0.5
Importeur 20	6.8%	129.2	1302	127.4	1.1
Importeur 21	5.1%	114.8	1273	126.1	-
Importeur 22	5.1%	126.3	1337	129.0	-
Importeur 23	2.2%	139.5	1394	131.6	9.4
Importeur 24	2.5%	151.2	1351	129.7	38.6
Importeur 25	1.9%	125.6	1135	119.8	4.8
Importeur 26	7.0%	111.3	1237	124.4	-
Importeur 27	2.7%	152.2	1574	139.9	20.8
	99.4%	130.0	1358	130.0	251.1

Tabelle 7. Mittlere Größen (CO₂, Leergewicht, Marktanteil) je Emissionsgemeinschaft bzw. Generalimporteur für das Jahr 2015 unter dem 130g-Szenario "CH-Absenkung, bis 2-fache Abgabenhöhe". Die Spalte "130g-Ziel" gibt den leergewicht-korrigierten Zielwert für die betreffende Emissionsgemeinschaft an.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO2	mittl. Leerg.	130g- Ziel	Abgabe MCHF
Jahr 2015 - Nach Marke					
Marke 01	11.1%	133.3	1445	134.0	-
Marke 02	6.1%	143.1	1549	138.7	9.3
Marke 03	4.2%	118.4	1346	129.4	-
Marke 04	2.1%	120.5	1301	127.4	-
Marke 05	0.6%	228.1	1880	153.9	32.8
Marke 06	0.9%	106.2	954	111.5	-
Marke 07	5.8%	133.6	1531	137.9	-
Marke 08	1.5%	105.4	1114	118.8	-
Marke 09	4.0%	113.9	1242	124.7	-
Marke 10	0.8%	135.7	1281	126.5	4.1
Marke 11	4.9%	162.2	1581	140.2	76.0
Marke 12	0.9%	81.2	769	103.1	-
Marke 13	0.3%	184.9	1793	149.9	7.4
Marke 14	0.4%	155.8	1584	140.3	3.8
Marke 15	0.5%	187.7	1837	151.9	12.2
Marke 16	0.1%	320.3	1689	145.1	8.5
Marke 17	0.2%	257.7	1792	149.8	16.6
Marke 18	1.0%	135.7	1460	134.6	0.2
Marke 19	5.0%	104.4	1120	119.1	-
Marke 20	0.3%	112.3	1252	125.1	-
Marke 21	4.4%	124.1	1287	126.7	-
Marke 22	0.0%	168.4	1650	143.3	0.2
Marke 23	2.8%	116.4	1207	123.1	-
Marke 24	1.9%	125.6	1333	128.9	-
Marke 25	0.3%	182.7	1574	139.9	8.2
Marke 26	0.7%	215.4	2275	171.9	23.6
Marke 27	1.3%	127.4	1416	132.6	-
Marke 28	3.0%	123.4	1209	123.2	0.1
Marke 29	1.2%	132.6	1362	130.2	0.5
Marke 30	6.2%	125.7	1279	126.4	-
Marke 31	0.6%	165.7	1543	138.4	11.8
Marke 32	5.1%	114.8	1273	126.1	-
Marke 33	4.6%	128.3	1361	130.1	-
Marke 34	0.5%	108.9	1120	119.1	-
Marke 35	2.2%	139.5	1394	131.6	9.4
Marke 36	2.5%	151.2	1351	129.7	38.6
Marke 37	1.9%	125.6	1135	119.8	4.8
Marke 38	6.4%	107.9	1178	121.8	-
Marke 39	0.6%	151.4	1920	155.7	-
Marke 40	2.7%	152.2	1574	139.9	20.8
	99.4%	130.0	1358	130.0	289.0

Tabelle 8. Wie Tabelle 7, je Generalimporteur für die einzelnen Marken.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO ₂	mittl. Leerg.	130g- Ziel	Abgabe MCHF
Jahr 2016 - Gesamtemissionsgemeinschaft					
Alle CH-Generalimporteure	100.0%	126.5	1358	130.0	-
Jahr 2016 - nach hyp. Emissionsgemeinschaften					
Emissionsgemeinschaft A	13.3%	134.6	1454	134.5	0.6
Emissionsgemeinschaft B	17.3%	126.5	1284	126.7	-
Emissionsgemeinschaft C	5.2%	128.9	1352	129.8	-
Emissionsgemeinschaft D	5.0%	123.2	1284	126.7	-
Emissionsgemeinschaft E	20.1%	123.9	1338	129.2	-
Emissionsgemeinschaft F	7.2%	126.5	1354	129.9	-
Emissionsgemeinschaft G	8.2%	106.6	1188	122.4	-
Emissionsgemeinschaft H	23.8%	131.2	1453	134.4	-
	100.0%	126.5	1358	130.1	0.6
Jahr 2016 - Nach Importeur					
Importeur 01	23.2%	128.6	1441	133.9	-
Importeur 02	0.6%	222.3	1873	153.7	32.1
Importeur 03	1.0%	103.0	950	111.5	-
Importeur 04	7.4%	124.1	1444	134.0	-
Importeur 05	4.0%	109.8	1224	124.0	-
Importeur 06	0.7%	131.9	1275	126.3	1.8
Importeur 07	5.8%	146.6	1460	134.8	43.4
Importeur 08	1.1%	172.2	1745	147.8	19.1
Importeur 09	0.2%	304.7	1653	143.6	20.6
Importeur 10	0.2%	253.8	1779	149.4	16.4
Importeur 11	6.6%	106.5	1179	121.9	-
Importeur 12	4.2%	121.1	1291	127.1	-
Importeur 13	0.0%	164.6	1649	143.4	0.2
Importeur 14	2.9%	112.6	1203	123.0	-
Importeur 15	2.0%	122.2	1330	128.8	-
Importeur 16	1.0%	203.7	2113	164.6	29.2
Importeur 17	1.3%	124.3	1418	132.8	-
Importeur 18	2.9%	119.8	1207	123.2	-
Importeur 19	1.2%	128.8	1355	130.0	-
Importeur 20	6.7%	125.7	1302	127.5	-
Importeur 21	5.2%	110.9	1266	125.9	-
Importeur 22	5.0%	122.1	1333	129.0	-
Importeur 23	2.2%	136.7	1403	132.2	3.5
Importeur 24	2.5%	147.2	1350	129.8	29.5
Importeur 25	1.7%	123.0	1139	120.1	0.6
Importeur 26	7.2%	106.9	1221	123.9	-
Importeur 27	2.7%	149.1	1577	140.1	13.7
	99.4%	126.5	1356	130.0	210.0

Tabelle 9. Mittlere Größen (CO₂, Leergewicht, Marktanteil) je Emissionsgemeinschaft bzw. Generalimporteur für das Jahr 2016 unter dem 130g-Szenario "CH-Absenkung, bis 2-fache Abgabenhöhe". Die Spalte "130g-Ziel" gibt den leergewicht-korrigierten Zielwert für die betreffende Emissionsgemeinschaft an.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO2	mittl. Leerg.	130g- Ziel	Abgabe MCHF
Jahr 2016 - Nach Marke					
Marke 01	10.8%	130.1	1446	134.1	-
Marke 02	6.0%	139.4	1548	138.8	0.3
Marke 03	4.2%	115.3	1346	129.6	-
Marke 04	2.1%	116.3	1298	127.4	-
Marke 05	0.6%	222.3	1873	153.7	32.1
Marke 06	1.0%	103.0	950	111.5	-
Marke 07	5.9%	129.8	1529	137.9	-
Marke 08	1.5%	102.0	1113	118.9	-
Marke 09	4.0%	109.8	1224	124.0	-
Marke 10	0.7%	131.9	1275	126.3	1.8
Marke 11	4.9%	159.2	1588	140.6	62.7
Marke 12	0.9%	79.3	769	103.2	-
Marke 13	0.3%	179.6	1794	150.0	6.1
Marke 14	0.4%	151.7	1581	140.3	2.5
Marke 15	0.5%	183.7	1843	152.3	10.5
Marke 16	0.2%	304.7	1653	143.6	20.6
Marke 17	0.2%	253.8	1779	149.4	16.4
Marke 18	1.1%	131.3	1455	134.5	-
Marke 19	5.2%	101.3	1119	119.2	-
Marke 20	0.3%	107.2	1218	123.7	-
Marke 21	4.2%	121.1	1291	127.1	-
Marke 22	0.0%	164.6	1649	143.4	0.2
Marke 23	2.9%	112.6	1203	123.0	-
Marke 24	2.0%	122.2	1330	128.8	-
Marke 25	0.2%	177.1	1581	140.3	6.7
Marke 26	0.8%	212.4	2287	172.6	22.4
Marke 27	1.3%	124.3	1418	132.8	-
Marke 28	2.9%	119.8	1207	123.2	-
Marke 29	1.2%	128.8	1355	130.0	-
Marke 30	6.1%	122.2	1278	126.5	-
Marke 31	0.6%	161.8	1540	138.4	10.0
Marke 32	5.2%	110.9	1266	125.9	-
Marke 33	4.5%	124.1	1359	130.1	-
Marke 34	0.5%	104.6	1119	119.2	-
Marke 35	2.2%	136.7	1403	132.2	3.5
Marke 36	2.5%	147.2	1350	129.8	29.5
Marke 37	1.7%	123.0	1139	120.1	0.6
Marke 38	6.7%	103.7	1167	121.4	-
Marke 39	0.5%	147.9	1918	155.7	-
Marke 40	2.7%	149.1	1577	140.1	13.7
	99.4%	126.5	1356	130.0	239.5

Tabelle 10. Wie Tabelle 9, je Generalimporteur für die einzelnen Marken.

Szenario	Markt-anteil	mittl. CO ₂	mittl. Leerg.	130g-Ziel	Abgabe MCHF
CH_REF; bis 2x Abgabehöhe					
Jahr 2017 - Gesamtemissionsgemeinschaft					
Alle CH-Generalimporteure	100.0%	122.3	1352	130.0	-
Jahr 2017 - nach hyp. Emissionsgemeinschaften					
Emissionsgemeinschaft A	13.2%	130.7	1452	134.7	-
Emissionsgemeinschaft B	17.1%	121.5	1279	126.8	-
Emissionsgemeinschaft C	5.3%	124.2	1338	129.4	-
Emissionsgemeinschaft D	5.0%	119.8	1280	126.8	-
Emissionsgemeinschaft E	20.1%	119.6	1327	129.0	-
Emissionsgemeinschaft F	7.3%	123.1	1353	130.1	-
Emissionsgemeinschaft G	8.5%	102.6	1180	122.3	-
Emissionsgemeinschaft H	23.6%	127.6	1452	134.7	-
	100.0%	122.3	1352	130.0	-
Jahr 2017 - Nach Importeur					
Importeur 01	23.0%	125.2	1440	134.1	-
Importeur 02	0.6%	217.4	1879	154.2	27.9
Importeur 03	1.0%	99.1	943	111.4	-
Importeur 04	7.4%	120.3	1441	134.2	-
Importeur 05	4.2%	104.6	1201	123.2	-
Importeur 06	0.7%	128.9	1281	126.9	0.3
Importeur 07	5.7%	143.1	1460	135.0	25.3
Importeur 08	1.1%	168.1	1740	147.8	15.1
Importeur 09	0.1%	306.3	1682	145.2	10.6
Importeur 10	0.2%	239.1	1829	151.9	11.4
Importeur 11	6.7%	103.0	1174	122.0	-
Importeur 12	4.1%	117.3	1289	127.2	-
Importeur 13	0.0%	162.8	1660	144.2	0.2
Importeur 14	3.0%	108.7	1196	123.0	-
Importeur 15	2.0%	118.6	1325	128.8	-
Importeur 16	1.0%	198.6	2120	165.2	24.4
Importeur 17	1.3%	120.3	1405	132.5	-
Importeur 18	2.9%	115.8	1199	123.1	-
Importeur 19	1.2%	123.8	1333	129.2	-
Importeur 20	6.6%	122.0	1300	127.7	-
Importeur 21	5.3%	107.3	1256	125.7	-
Importeur 22	5.1%	118.7	1332	129.2	-
Importeur 23	2.1%	133.4	1403	132.4	0.1
Importeur 24	2.4%	144.6	1361	130.5	21.8
Importeur 25	1.6%	120.2	1140	120.4	-
Importeur 26	7.5%	103.0	1212	123.7	-
Importeur 27	2.6%	145.6	1576	140.3	5.7
	99.4%	122.3	1350	130.0	142.8

Tabelle 11. Mittlere Größen (CO₂, Leergewicht, Marktanteil) je Emissionsgemeinschaft bzw. Generalimporteur für das Jahr 2017 unter dem 130g-Szenario "CH-Absenkung, bis 2-fache Abgabenhöhe". Die Spalte "130g-Ziel" gibt den leergewichtskorrigierten Zielwert für die betreffende Emissionsgemeinschaft an.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO2	mittl. Leerg.	130g- Ziel	Abgabe MCHF
Jahr 2017 - Nach Marke					
Marke 01	10.6%	127.0	1448	134.5	-
Marke 02	6.0%	136.0	1550	139.1	-
Marke 03	4.2%	112.0	1344	129.7	-
Marke 04	2.1%	112.0	1290	127.3	-
Marke 05	0.6%	217.4	1879	154.2	27.9
Marke 06	1.0%	99.1	943	111.4	-
Marke 07	5.8%	126.3	1531	138.3	-
Marke 08	1.6%	98.3	1111	119.1	-
Marke 09	4.2%	104.6	1201	123.2	-
Marke 10	0.7%	128.9	1281	126.9	0.3
Marke 11	4.8%	155.6	1592	141.1	46.2
Marke 12	0.9%	77.4	769	103.5	-
Marke 13	0.3%	177.0	1800	150.6	5.4
Marke 14	0.4%	148.6	1586	140.8	1.5
Marke 15	0.4%	178.3	1828	151.8	8.2
Marke 16	0.1%	306.3	1682	145.2	10.6
Marke 17	0.2%	239.1	1829	151.9	11.4
Marke 18	1.0%	128.2	1457	134.9	-
Marke 19	5.4%	98.0	1117	119.4	-
Marke 20	0.3%	105.0	1220	124.1	-
Marke 21	4.1%	117.3	1289	127.2	-
Marke 22	0.0%	162.8	1660	144.2	0.2
Marke 23	3.0%	108.7	1196	123.0	-
Marke 24	2.0%	118.6	1325	128.8	-
Marke 25	0.2%	173.4	1579	140.5	5.7
Marke 26	0.8%	206.5	2287	172.8	18.8
Marke 27	1.3%	120.3	1405	132.5	-
Marke 28	2.9%	115.8	1199	123.1	-
Marke 29	1.2%	123.8	1333	129.2	-
Marke 30	6.1%	118.7	1277	126.7	-
Marke 31	0.6%	157.5	1540	138.7	7.3
Marke 32	5.3%	107.3	1256	125.7	-
Marke 33	4.6%	120.9	1358	130.4	-
Marke 34	0.6%	100.9	1118	119.4	-
Marke 35	2.1%	133.4	1403	132.4	0.1
Marke 36	2.4%	144.6	1361	130.5	21.8
Marke 37	1.6%	120.2	1140	120.4	-
Marke 38	7.0%	99.8	1156	121.1	-
Marke 39	0.5%	144.2	1927	156.4	-
Marke 40	2.6%	145.6	1576	140.3	5.7
	99.4%	122.3	1350	130.0	171.0

Tabelle 12. Wie Tabelle 11, je Generalimporteur für die einzelnen Marken.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO ₂	mittl. Leerg.	130g- Ziel	Abgabe MCHF
Jahr 2018 - Gesamtemissionsgemeinschaft					
Alle CH-Generalimporteure	100.0%	118.5	1347	130.0	-
Jahr 2018 - nach hyp. Emissionsgemeinschaften					
Emissionsgemeinschaft A	13.2%	127.5	1454	135.0	-
Emissionsgemeinschaft B	17.3%	117.4	1275	126.9	-
Emissionsgemeinschaft C	5.3%	120.1	1332	129.5	-
Emissionsgemeinschaft D	4.8%	116.6	1278	127.0	-
Emissionsgemeinschaft E	20.3%	115.6	1317	128.8	-
Emissionsgemeinschaft F	7.2%	119.1	1349	130.2	-
Emissionsgemeinschaft G	8.9%	98.4	1167	121.9	-
Emissionsgemeinschaft H	22.9%	124.4	1452	134.9	-
	100.0%	118.5	1347	130.1	-
Jahr 2018 - Nach Importeur					
Importeur 01	22.3%	122.0	1440	134.4	-
Importeur 02	0.5%	212.4	1881	154.6	24.1
Importeur 03	1.0%	94.5	930	111.1	-
Importeur 04	7.5%	117.0	1438	134.3	-
Importeur 05	4.5%	100.7	1186	122.8	-
Importeur 06	0.7%	125.5	1271	126.7	-
Importeur 07	5.6%	140.2	1466	135.6	9.3
Importeur 08	1.1%	164.6	1746	148.4	11.6
Importeur 09	0.1%	291.5	1656	144.3	12.6
Importeur 10	0.2%	230.8	1845	152.9	9.5
Importeur 11	7.1%	99.1	1170	122.1	-
Importeur 12	4.0%	114.2	1287	127.4	-
Importeur 13	0.0%	159.7	1661	144.5	0.1
Importeur 14	3.0%	104.4	1190	123.0	-
Importeur 15	2.0%	114.8	1315	128.7	-
Importeur 16	1.0%	195.8	2133	166.1	20.9
Importeur 17	1.3%	117.2	1400	132.6	-
Importeur 18	2.9%	112.7	1198	123.4	-
Importeur 19	1.2%	120.2	1325	129.1	-
Importeur 20	6.5%	118.4	1299	128.0	-
Importeur 21	5.4%	103.3	1243	125.4	-
Importeur 22	5.1%	114.6	1327	129.2	-
Importeur 23	2.1%	130.0	1401	132.6	-
Importeur 24	2.3%	141.4	1365	131.0	14.4
Importeur 25	1.5%	117.6	1142	120.8	-
Importeur 26	7.9%	98.8	1199	123.4	-
Importeur 27	2.5%	143.0	1581	140.9	1.0
	99.4%	118.5	1344	130.0	103.5

Tabelle 13. Mittlere Größen (CO₂, Leergewicht, Marktanteil) je Emissionsgemeinschaft bzw. Generalimporteur für das Jahr 2018 unter dem 130g-Szenario "CH-Absenkung, bis 2-fache Abgabenhöhe". Die Spalte "130g-Ziel" gibt den leergewicht-korrigierten Zielwert für die betreffende Emissionsgemeinschaft an.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO2	mittl. Leerg.	130g- Ziel	Abgabe MCHF
Jahr 2018 - Nach Marke					
Marke 01	10.4%	124.3	1451	134.9	-
Marke 02	5.7%	133.0	1553	139.6	-
Marke 03	4.1%	108.8	1339	129.8	-
Marke 04	2.1%	107.4	1283	127.2	-
Marke 05	0.5%	212.4	1881	154.6	24.1
Marke 06	1.0%	94.5	930	111.1	-
Marke 07	5.9%	123.2	1529	138.5	-
Marke 08	1.6%	94.6	1110	119.3	-
Marke 09	4.5%	100.7	1186	122.8	-
Marke 10	0.7%	125.5	1271	126.7	-
Marke 11	4.7%	152.8	1603	141.8	32.0
Marke 12	0.9%	75.6	769	103.7	-
Marke 13	0.3%	172.5	1798	150.8	4.1
Marke 14	0.4%	145.8	1592	141.4	0.5
Marke 15	0.4%	175.1	1837	152.6	7.0
Marke 16	0.1%	291.5	1656	144.3	12.6
Marke 17	0.2%	230.8	1845	152.9	9.5
Marke 18	1.0%	125.1	1460	135.3	-
Marke 19	5.8%	94.5	1118	119.7	-
Marke 20	0.3%	100.8	1210	123.9	-
Marke 21	4.0%	114.2	1287	127.4	-
Marke 22	0.0%	159.7	1661	144.5	0.1
Marke 23	3.0%	104.4	1190	123.0	-
Marke 24	2.0%	114.8	1315	128.7	-
Marke 25	0.2%	170.3	1582	140.9	4.9
Marke 26	0.7%	203.8	2304	173.9	16.0
Marke 27	1.3%	117.2	1400	132.6	-
Marke 28	2.9%	112.7	1198	123.4	-
Marke 29	1.2%	120.2	1325	129.1	-
Marke 30	6.0%	115.1	1276	126.9	-
Marke 31	0.6%	153.6	1542	139.1	5.4
Marke 32	5.4%	103.3	1243	125.4	-
Marke 33	4.5%	117.0	1354	130.5	-
Marke 34	0.6%	96.5	1118	119.7	-
Marke 35	2.1%	130.0	1401	132.6	-
Marke 36	2.3%	141.4	1365	131.0	14.4
Marke 37	1.5%	117.6	1142	120.8	-
Marke 38	7.3%	95.4	1139	120.7	-
Marke 39	0.6%	141.3	1940	157.2	-
Marke 40	2.5%	143.0	1581	140.9	1.0
	99.4%	118.5	1344	130.0	131.5

Tabelle 14. Wie Tabelle 13, je Generalimporteur für die einzelnen Marken.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO ₂	mittl. Leerg.	130g- Ziel	Abgabe MCHF
Jahr 2019 - Gesamtemissionsgemeinschaft					
Alle CH-Generalimporteure	100.0%	114.6	1338	130.0	-
Jahr 2019 - nach hyp. Emissionsgemeinschaften					
Emissionsgemeinschaft A	13.1%	123.8	1449	135.2	-
Emissionsgemeinschaft B	17.4%	114.5	1272	127.1	-
Emissionsgemeinschaft C	5.3%	115.7	1321	129.4	-
Emissionsgemeinschaft D	4.8%	113.1	1275	127.2	-
Emissionsgemeinschaft E	20.3%	111.2	1304	128.6	-
Emissionsgemeinschaft F	7.2%	115.4	1345	130.5	-
Emissionsgemeinschaft G	9.2%	94.0	1149	121.5	-
Emissionsgemeinschaft H	22.6%	120.6	1448	135.1	-
	100.0%	114.6	1338	130.1	-
Jahr 2019 - Nach Importeur					
Importeur 01	22.1%	118.3	1436	134.6	-
Importeur 02	0.5%	208.0	1898	155.7	-
Importeur 03	1.0%	90.2	918	110.9	-
Importeur 04	7.5%	113.1	1433	134.5	-
Importeur 05	4.6%	96.0	1156	121.8	-
Importeur 06	0.7%	120.7	1253	126.3	-
Importeur 07	5.6%	136.9	1463	135.9	-
Importeur 08	1.0%	161.3	1750	149.0	-
Importeur 09	0.1%	284.1	1654	144.6	-
Importeur 10	0.2%	235.9	1778	150.3	-
Importeur 11	7.4%	95.7	1164	122.2	-
Importeur 12	4.0%	110.2	1285	127.7	-
Importeur 13	0.0%	159.6	1674	145.5	-
Importeur 14	3.1%	100.7	1186	123.2	-
Importeur 15	2.0%	111.0	1305	128.6	-
Importeur 16	0.9%	190.2	2147	167.1	-
Importeur 17	1.3%	114.0	1396	132.8	-
Importeur 18	2.8%	109.6	1203	124.0	-
Importeur 19	1.2%	115.3	1299	128.4	-
Importeur 20	6.4%	114.9	1298	128.3	-
Importeur 21	5.6%	99.3	1229	125.2	-
Importeur 22	5.1%	110.8	1322	129.4	-
Importeur 23	2.0%	126.9	1404	133.2	-
Importeur 24	2.2%	138.0	1368	131.5	-
Importeur 25	1.5%	114.6	1140	121.1	-
Importeur 26	8.2%	94.4	1179	122.9	-
Importeur 27	2.4%	139.6	1581	141.2	-
	99.4%	114.6	1335	130.0	-

Tabelle 15. Mittlere Größen (CO₂, Leergewicht, Marktanteil) je Emissionsgemeinschaft bzw. Generalimporteur für das Jahr 2019 unter dem 130g-Szenario "CH-Absenkung, bis 2-fache Abgabenhöhe". Die Spalte "130g-Ziel" gibt den leergewichtskorrigierten Zielwert für die betreffende Emissionsgemeinschaft an.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO2	mittl. Leerg.	130g- Ziel	Abgabe MCHF
Jahr 2019 - Nach Marke					
Marke 01	10.1%	121.1	1450	135.3	-
Marke 02	5.5%	129.4	1550	139.8	-
Marke 03	4.3%	105.6	1338	130.1	-
Marke 04	2.2%	102.4	1270	127.0	-
Marke 05	0.5%	208.0	1898	155.7	-
Marke 06	1.0%	90.2	918	110.9	-
Marke 07	5.8%	119.7	1529	138.9	-
Marke 08	1.7%	91.0	1108	119.6	-
Marke 09	4.6%	96.0	1156	121.8	-
Marke 10	0.7%	120.7	1253	126.3	-
Marke 11	4.6%	149.6	1603	142.2	-
Marke 12	0.9%	73.8	769	104.1	-
Marke 13	0.3%	169.1	1799	151.2	-
Marke 14	0.3%	141.7	1590	141.7	-
Marke 15	0.4%	172.2	1849	153.5	-
Marke 16	0.1%	284.1	1654	144.6	-
Marke 17	0.2%	235.9	1778	150.3	-
Marke 18	0.9%	121.0	1456	135.5	-
Marke 19	6.1%	91.6	1116	120.0	-
Marke 20	0.3%	98.0	1206	124.1	-
Marke 21	4.0%	110.2	1285	127.7	-
Marke 22	0.0%	159.6	1674	145.5	-
Marke 23	3.1%	100.7	1186	123.2	-
Marke 24	2.0%	111.0	1305	128.6	-
Marke 25	0.2%	163.8	1576	141.0	-
Marke 26	0.7%	197.6	2308	174.5	-
Marke 27	1.3%	114.0	1396	132.8	-
Marke 28	2.8%	109.6	1203	124.0	-
Marke 29	1.2%	115.3	1299	128.4	-
Marke 30	5.8%	111.7	1275	127.3	-
Marke 31	0.5%	149.7	1540	139.4	-
Marke 32	5.6%	99.3	1229	125.2	-
Marke 33	4.5%	113.5	1351	130.7	-
Marke 34	0.6%	92.3	1116	120.0	-
Marke 35	2.0%	126.9	1404	133.2	-
Marke 36	2.2%	138.0	1368	131.5	-
Marke 37	1.5%	114.6	1140	121.1	-
Marke 38	7.6%	91.4	1126	120.5	-
Marke 39	0.5%	137.5	1937	157.5	-
Marke 40	2.4%	139.6	1581	141.2	-
	99.4%	114.6	1335	130.0	-

Tabelle 16. Wie Tabelle 15, je Generalimporteur für die einzelnen Marken.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO ₂	mittl. Leerg.	130g- Ziel	Abgabe MCHF
Jahr 2020 - Gesamtemissionsgemeinschaft					
Alle CH-Generalimporteure	100.0%	110.8	1331	130.0	-
Jahr 2020 - nach hyp. Emissionsgemeinschaften					
Emissionsgemeinschaft A	13.3%	120.6	1450	135.5	-
Emissionsgemeinschaft B	17.4%	109.9	1267	127.2	-
Emissionsgemeinschaft C	5.3%	111.9	1318	129.5	-
Emissionsgemeinschaft D	4.7%	109.5	1271	127.4	-
Emissionsgemeinschaft E	20.5%	106.9	1289	128.2	-
Emissionsgemeinschaft F	7.0%	111.4	1338	130.4	-
Emissionsgemeinschaft G	9.7%	90.4	1134	121.1	-
Emissionsgemeinschaft H	22.1%	118.0	1451	135.6	-
	100.0%	110.8	1331	130.1	-
Jahr 2020 - Nach Importeur					
Importeur 01	21.5%	115.4	1436	134.9	-
Importeur 02	0.6%	207.2	1975	159.6	-
Importeur 03	1.1%	87.0	914	111.1	-
Importeur 04	7.7%	109.7	1428	134.6	-
Importeur 05	4.9%	91.1	1128	120.8	-
Importeur 06	0.7%	117.1	1248	126.3	-
Importeur 07	5.6%	134.3	1471	136.5	-
Importeur 08	1.0%	158.3	1758	149.6	-
Importeur 09	0.1%	284.3	1685	146.3	-
Importeur 10	0.2%	228.0	1795	151.3	-
Importeur 11	7.6%	91.9	1162	122.4	-
Importeur 12	3.7%	106.4	1282	127.9	-
Importeur 13	0.0%	151.8	1661	145.2	-
Importeur 14	3.1%	96.8	1183	123.4	-
Importeur 15	2.0%	106.3	1288	128.2	-
Importeur 16	1.0%	187.1	2147	167.4	-
Importeur 17	1.3%	111.0	1392	132.9	-
Importeur 18	2.8%	105.5	1192	123.8	-
Importeur 19	1.2%	111.5	1287	128.1	-
Importeur 20	6.3%	111.3	1295	128.5	-
Importeur 21	5.7%	95.5	1212	124.7	-
Importeur 22	5.1%	106.9	1315	129.4	-
Importeur 23	1.9%	123.4	1399	133.2	-
Importeur 24	2.1%	134.7	1368	131.8	-
Importeur 25	1.4%	112.1	1142	121.5	-
Importeur 26	8.6%	90.7	1163	122.4	-
Importeur 27	2.3%	137.0	1586	141.8	-
	99.4%	110.8	1328	130.0	-

Tabelle 17. Mittlere Größen (CO₂, Leergewicht, Marktanteil) je Emissionsgemeinschaft bzw. Generalimporteur für das Jahr 2020 unter dem 130g-Szenario "CH-Absenkung, bis 2-fache Abgabenhöhe". Die Spalte "130g-Ziel" gibt den leergewichtskorrigierten Zielwert für die betreffende Emissionsgemeinschaft an.

Szenario CH_REF; bis 2x Abgabehöhe	Markt- anteil	mittl. CO2	mittl. Leerg.	130g- Ziel	Abgabe MCHF
Jahr 2020 - Nach Marke					
Marke 01	9.8%	118.8	1455	135.8	-
Marke 02	5.2%	127.2	1557	140.5	-
Marke 03	4.2%	102.4	1335	130.3	-
Marke 04	2.3%	97.4	1258	126.8	-
Marke 05	0.6%	207.2	1975	159.6	-
Marke 06	1.1%	87.0	914	111.1	-
Marke 07	5.8%	116.9	1530	139.2	-
Marke 08	1.8%	87.2	1107	119.9	-
Marke 09	4.9%	91.1	1128	120.8	-
Marke 10	0.7%	117.1	1248	126.3	-
Marke 11	4.6%	147.1	1614	143.0	-
Marke 12	0.9%	72.0	769	104.4	-
Marke 13	0.3%	165.9	1803	151.7	-
Marke 14	0.3%	139.4	1595	142.2	-
Marke 15	0.4%	168.2	1856	154.1	-
Marke 16	0.1%	284.3	1685	146.3	-
Marke 17	0.2%	228.0	1795	151.3	-
Marke 18	0.9%	118.2	1465	136.3	-
Marke 19	6.4%	88.3	1119	120.4	-
Marke 20	0.4%	92.8	1177	123.1	-
Marke 21	3.7%	106.4	1282	127.9	-
Marke 22	0.0%	151.8	1661	145.2	-
Marke 23	3.1%	96.8	1183	123.4	-
Marke 24	2.0%	106.3	1288	128.2	-
Marke 25	0.2%	162.7	1582	141.6	-
Marke 26	0.7%	194.7	2320	175.3	-
Marke 27	1.3%	111.0	1392	132.9	-
Marke 28	2.8%	105.5	1192	123.8	-
Marke 29	1.2%	111.5	1287	128.1	-
Marke 30	5.7%	108.1	1272	127.4	-
Marke 31	0.5%	146.7	1543	139.8	-
Marke 32	5.7%	95.5	1212	124.7	-
Marke 33	4.4%	109.9	1346	130.8	-
Marke 34	0.7%	88.4	1112	120.1	-
Marke 35	1.9%	123.4	1399	133.2	-
Marke 36	2.1%	134.7	1368	131.8	-
Marke 37	1.4%	112.1	1142	121.5	-
Marke 38	8.0%	87.7	1108	119.9	-
Marke 39	0.6%	134.4	1937	157.8	-
Marke 40	2.3%	137.0	1586	141.8	-
	99.4%	110.8	1328	130.0	-

Tabelle 18. Wie Tabelle 17, je Generalimporteur für die einzelnen Marken.