

Abbildung 1: Unterscheidung verschiedener Leistungsfähigkeitsstufen öffentlicher Verkehrssysteme

C. Die Untersuchungen zu den **Bedarfsbussystemen** unterscheiden sich von den anderen Systemen und werden sich auf eine einfache Modellierung stützen. Abgebildet werden soll der Ressourceneinsatz, die Zufälligkeit oder Regelmässigkeit der Fahrtwünsche sowie die Wartezeit für die einzelnen Fahrgäste. Damit soll für bestimmte Gebietsformen, Ressourceneinsätze und Bedienungsqualitäten bestimmt werden, wie viele Fahrgäste sich befördern lassen.

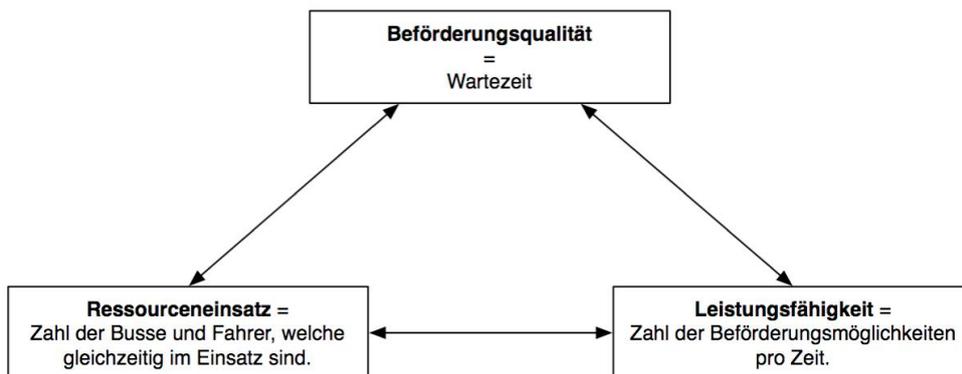


Abbildung 2: Zusammenhänge im Bedarfsverkehr