

Gramitherm® 35

DÄMMPLATTEN AUS GRASFASERN



Gramitherm® ist ein neuer **Dämmstoff**, der zu 100% aus zerfasertem Wiesengras hergestellt wird und mit Borat zur Brandhemmung und gegen Schimmelpilzbefall ausgerüstet ist.

Gramitherm® 35 wird für Anwendungen mit geringer Druckbelastbarkeit, z.B. Zwischensparren, Untersparren, Kerndämmung von zweischaligen Mauerwerken, Holzrahmenbauweise, Innenwanddämmung und ähnliches empfohlen.

Dichte:

ca. 35 kg/m³

Wärmeleitfähigkeit gemäss EN 12667:

0,037 W/(m,K)

Brandkennziffer gemäss DIN 4102-1:

B2

Spez. Wärmekapazität:

ca. 2000 J/(kg,K)

Dampfdiffusionswiderstand μ :

ca. 1 (diffusionsoffen)

Widerstandsfähigkeit gegenüber Pilzen gemäss EU-Norm / WG CUAP:

kein Pilzwachstum

Masse:

nach Spezifikation

Dicke:

nach Spezifikation

Anwendungen gemäss DIN V 4108-10:

DZ, DI, WZ, WH, WI, WTR

Vorteile:

- Optimale Kombination von Kälteschutz, Hitzeschutz und Schallisolation
- Feuchtigkeitsregulierend und diffusionsoffen – günstiger Einfluss auf das Raumklima
- Einfach und angenehm zu verarbeiten (kein lästiges Kratzen)
- Herstellung ist mit der Erzeugung von erneuerbarer Energie verbunden
- Sehr geringer Energieaufwand zur Herstellung
- Verarbeitungsreste können recycelt werden

Auf der Rückseite finden Sie Hinweise zum fachgerechten Einbau.

Richtpreis netto ab Produktion:

Richtlinien zum fachgerechten Einbau von *Gramitherm® 35* zwischen den Dachsparren:

1. Verlegen der Unterspannbahn.

2. Einbau von *Gramitherm® 35*.

Gramitherm® 35 ist leicht stauchfähig und lässt sich gut zwischen die Sparren einklemmen. Empfohlene Einbaustärke: 10-20 mm. Im Giebel und über den Gebäudewänden fugenfrei abschliessen. *Gramitherm® 35* kann 1- oder 2-lagig eingebaut werden. Es kann mit dem Küchenmesser oder einer Elektrosäge einfach zugeschnitten werden.

3. Verlegen der Oberspannbahn.

Diese seitlich an der Wand verkleben.

4. Montage der Täferung.

Weitere Informationen sind erhältlich bei:



Flexibilität und Klemmfähig



Verkleben der Unterspannbahn



Mit Giebelbalken,
Unterspannbahn und Täferung



Mit Unterspannbahn und Sparren