

Zusammenfassung

Konfliktanalyse bezüglich Vermeidung eines Versorgungsnotstandes der schweizerischen Bauwirtschaft mit felsgebrochenen Hartgesteinen zur Herstellung hochwertiger Beläge und Bahnschotter

**Analyse des conflits pour éviter des problèmes d'approvisionnement de
l'industrie suisse de construction en roches dures concassées destinées à la
production de revêtements de haute qualité et de ballast**

**Analysis of conflicts to avoid difficulties to supply the swiss building trade with
broken hard stones to produce high-grade pavements and railway**

**Verband schweizerischer Hartsteinbrüche (VSH)
c/o Geologisches Gutachtenbüro Gerber, Uettligen**

M. Ed. Gerber, Dr. phil. Nat., Geologe SIA

F. Nyffenegger, stud. Geol., Assistentin

R. Rist, lic. iur. Institut d'Architecture, Université de Genève

J. Kissling, Arch. Dipl. IAUG

Steinag, Rozloch

J. Bucher, Ing. HTL/NSD

Hans Weibel AG, Bern

U. Steiner, dipl. Ing. ETH

**Forschungsauftrag ASTRA 2001/008 auf Antrag des
Bundesamtes für Strassen (ASTRA)**

September 2004

Zusammenfassung

Kurzbeschreibung und Projektziel

Für höchste Ansprüche im Bahnbau (Vorschriften SBB R 211.1, Schotter I) und im bituminösen Strassenbau (SN 670 130, Deckschichten Typ H und S) sind ausschliesslich gebrochene Hartgesteine anzuwenden. Der jährliche Bedarf liegt bei zwei Millionen Tonnen und wird von zehn schweizerischen Werken produziert. Die heutigen Abbaureserven decken den Bedarf für knapp zehn Jahre. Die meisten Steinbrüche sind bezüglich Landschaftsschutz (5 Werke in BLN-Gebieten) und Geologie an exponierte Stellen gebunden. Die heutige Bewilligungspraxis von Bund, Kantonen und Gemeinden betrachtet jedes Abbauvorhaben isoliert.

Mit dem Forschungsprojekt wird der Nachweis erbracht, dass der Abbau von Hartgesteinen in der Schweiz von nationalem Interesse ist und bezüglich Natur- und Heimatschutzgesetzgebung (Art. 6) ein gleich- oder höherwertiges Interesse von ebenfalls nationaler Bedeutung darstellt. Unterlagen und Massnahmen zur Konfliktlösung und Sicherung von Abbaureserven werden erarbeitet.

Résumé

Pour usage particulier en construction de chemins de fer (Règlement CFF R 211.1, ballast I) et en construction de routes bitumineuses (Norme Suisse 670 130, couches de roulement type H ou S) uniquement des roches concassées dures sont à utiliser. Le besoin annuel, produit par dix carrières suisses se chiffre à deux millions tonnes. Les réserves d'exploitation actuelle couvrent la demande de dix ans. La plupart des carrières sont assujetti à des lieux exposés concernant la géologie et la protection des paysages (5 carrières sont placées dans des objets IFP). La pratique de permission de la confédération, des cantons et des communes examine chaque projet d'exploitation de manière isolée.

Le projet de recherche produit la preuve que l'exploitation de roches dures en Suisse est d'un intérêt national, c'est à dire d'un intérêt équivalent ou majeur, relatif à la législation de la protection de la nature et du paysage (art. 6). Des bases et des mesures pour la solution du conflit et pour la garantie des réserves d'exploitation sont acquérez.

Summary

Special applications for railway-constructions (regulations SFR R 211.1) and for bituminous road-making (SN 670 130, pavement type H and S) require exclusively broken hard-stones. The annual need is about 2 millions tons and is produced by ten quarries. The actual mine-reserves cover the requirements for just ten years. Most of the quarries are bound to exposed sites with respect to geology and landscape-protection (five quarries lay in areas under national protection). The present praxis of allowance by federation, canton and community considers each mine-project separately.

This research-project proves that the mining of hard-stones is of national interest and is a interest equivalent or superior to the law of protection of the landscape and nature (art. 6). Basis and measures for solving the conflict and to secure mine-reserves are gained by this work.