

Kurzbeschreibung zu ASTRA 2011/017_OBF

Die Normengruppe EN 1317 enthält das Europäische Regelwerk für Fahrzeugrückhaltesysteme. Die Schweiz hat die verschiedenen Teile der Normengruppe EN 1317 jeweils mit einem nationalen Vorwort eingeführt und ihnen damit den Status einer Schweizer Norm gegeben. Seit dem 01.01.2011 dürfen nur noch nach Norm SN EN 1317-5 zertifizierte und gekennzeichnete Fahrzeugrückhaltesysteme in Verkehr gebracht werden.

Dieses gilt auch für die Fahrzeugrückhaltesysteme, die in der geltenden Richtlinie des ASTRA aufgeführt sind. Ein grosser Teil der für die Konformitätsprüfung erforderlichen Anprallprüfungen nach Norm SN EN 1317-2 für die Systeme gemäss ASTRA-Richtlinie wurden im Rahmen der Richtlinienerarbeitung bereits erbracht.

Für die uneingeschränkt zu verwendenden Systeme werden durch das ASTRA die erforderlichen systembezogenen Dokumentationen für die Konformitätsprüfung gemäss SN EN 1317-5 bereitgestellt. Damit werden die Voraussetzungen geschaffen, dass die Lieferanten / Hersteller der Systeme das Konformitätsverfahren durchlaufen und bei der Lieferung und Installation der Systeme die entsprechenden Konformitätsunterlagen vorlegen können.

Zur Vervollständigung der erforderlichen Dokumentationen für die Durchführung der Konformitätsprüfungen sind insgesamt noch 5 Anprallprüfungen nach Norm SN EN 1317-2 an den Systemen 1211, 2211 und 4311 erforderlich.

Unter der Annahme, dass die Prüfungen entsprechend dem Antrag kurzfristig durchgeführt werden können, wäre eine Ausarbeitung der Grundlagendokumente zur Durchführung des Konformitätsverfahrens bis Ende Januar 2012 möglich.