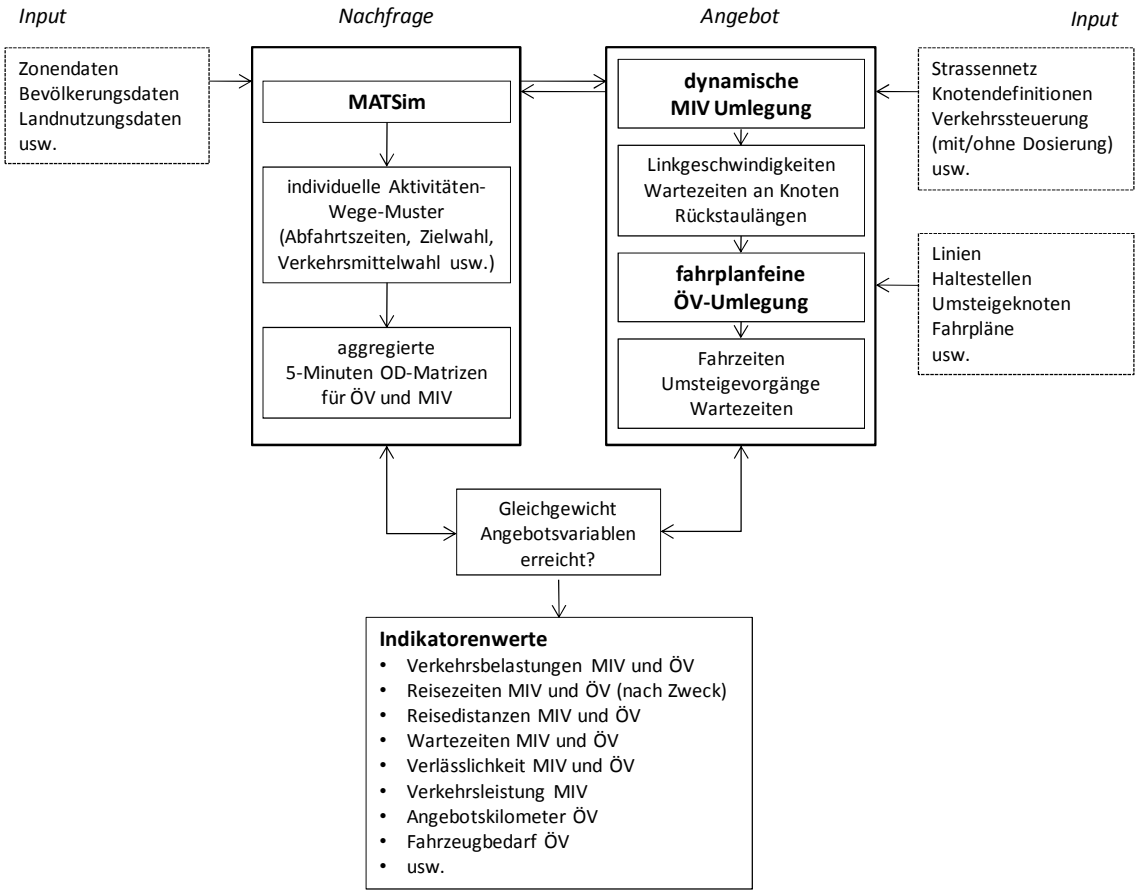
Input
Nachfrage
Angebot
Input
Zonendaten
Bevölkerungsdaten
Landnutzungsdaten
usw.
MATSim
individuelle Aktivitäten-Wege-Muster (Abfahrtszeiten, Zielwahl, Verkehrsmittelwahl usw.)
aggregierte 5-Minuten OD-Matrizen für ÖV und MIV
dynamische MIV Umlegung
Linkgeschwindigkeiten
Wartezeiten an Knoten
Rückstaulängen
fahrplanfeine ÖV-Umlegung
Fahrzeiten
Umsteigevorgänge
Wartezeiten
Strassennetz
Knotendefinitionen
Verkehrssteuerung (mit/ohne Dosierung)
usw.
Linien
Haltestellen
Umsteigeknoten
Fahrpläne
usw.
Gleichgewicht Angebotsvariablen erreicht?
Indikatorenwerte
• Verkehrsbelastungen MIV und ÖV
• Reisezeiten MIV und ÖV (nach Zweck)
• Reisedistanzen MIV und ÖV
• Wartezeiten MIV und ÖV
• Verlässlichkeit MIV und ÖV
• Verkehrsleistung MIV
• Angebotskilometer ÖV
• Fahrzeugbedarf ÖV
• usw.