

Übersicht Schweizerische Verkehrsforschung

Projekt	Wichtige Erkenntnisse zu	Relevanz für Projekt C
Standortkonzeption für den Kombinierten Verkehr Schweiz (NFP41)	Nachfrageanalysen KLV, Infrastrukturbedarf Terminals	Terminalbedarf in der Schweiz, Bewertung von Standort- und Transportkonzepten
Nachhaltige Güterversorgung und -transporte in Agglomerationen (2009) (NFP54)	Güterverkehrsanalysen für CH Agglomerationen, Indikatorenset für den regionalen und städtischen Güterverkehr, Bedürfnisse des Güterverkehrs, Infrastrukturmassnahmen im städtischen Raum	Infrastrukturmassnahmen in Agglomerationen
Europäischer Güterverkehr - Einbindung der Schweiz (NFP41)	Grenzüberschreitender Güterverkehr, Entwicklung der Güterverkehrszentren in der Schweiz	Entwicklungsplanung von grenzüberschreitenden Logistikregionen
Impacts of market liberalization on the sustainability of network industries: (SNF), (in Arbeit bei Uni Lausanne und IVT)	Netznutzung Schiene, d.h. Verhältnis zwischen Personenfern-, Nahverkehr, Güterverkehr aufgrund der Trennung Infrastruktur und Verkehr, sowie der Liberalisierung	Engpassbeurteilung und betriebliche Massnahmen zur Behebung, Bewertungskriterien
Prise en considération du transport marchandises dans la planification des transports d'agglomération	Beeinflussung der Infrastrukturplanung und Güterverkehrsnachfrage	Infrastrukturmassnahmen in Agglomerationen
Nutzen von Verkehrsleermatiksystemen	Kapazitätssteigerungen der vorhandenen Infrastrukturen	Engpassbeurteilung und betriebliche Massnahmen zur Behebung