

Arbeitsschritte	Jahr 1				Jahr 2			
	1	2	3	4	1	2	3	4
Phase 1 State of the Art CHF 25'000.00								
MS1: Katalog von vorhandenen Verfahren zur Bildung von homogenen Abschnitten (zustands-/massnahmenorientiert)								
a. Analyse der vorhandenen Verfahren auf Grundlage einer internationalen Literaturrecherche								
b. Bewertung der vorhandenen Verfahren								
c. Zusammenstellung der Ergebnisse mit Vor- und Nachteilen, praxisgerechte Darstellung mit Kurzbeispielen								
Phase 2 Festlegung von Kriterien CHF 30'000.00								
MS2: Kriterienkatalog der Definitionen und Festlegung von Randbedingungen (zustands-/massnahmenorientiert)								
d. Definition und der relevanten Kriterien im Bereich Fahrbahnen								
e. Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen mit standardisierten Erhaltungsmassnahmen auf Grundlage der Ergebnisse des FP Massnahmenplanung (Gnehm, 2008; Jacot, 2008)								
f. Ableitung von Kriterien für fahrstreifen-/fahrbahnbezogene Oberbau- und Zustandsdaten sowie technisch plausible Massnahmen bei verschiedenen Strassennetzen								
g. Zusammenstellung der relevanter Kriterien								
Phase 3 Entwicklung von Verfahren CHF 65'000.00								
MS3: Umsetzung der Verfahren auf verschiedene Strassennetze								
h. Methodik der Verfahren								
i. Definition und Beschreibung der Verfahrensschritte								
j. Eingliederung in den systematischen Erhaltungsprozess								
Phase 4 Validierung in einem Praxistest CHF 45'000.00								
MS4: Simulation, Prüfung an Praxisbeispiel, Schlussbericht, Normenentwurf								
k. Mathematische Programmierung und Auswahl Algorithmus								
l. Simulationsrechnungen und Sensitivitätsanalysen								
m. Analyse der Ergebnisse, Folgerungen								
n. Schlussberichterstattung								
o. Normenentwurf in deutscher Sprache								
Gesamtkredit Forschungsprojekt CHF 165'000.00								
MS – Meilenstein								



Symbol eines fälligen Meilenstein