

| Arbeits-schritt                         | Ziel   | Vorgehen/Teilarbeitsschritte  |
|---|--|---|
| 1. Übersicht und Strukturierung         | <ul style="list-style-type: none"> <li>› Juristische und Systemanalyse</li> <li>› Gliederung und Systemanalyse</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>› Analyse der rechtlichen Grundlagen</li> <li>› Identifikation geltendes Zielsystem und bestehender Spielräume</li> <li>› Systemanalyse der Angriffspunkte und Bezugsebenen Transportwirtschaft</li> <li>› Vorschlag für umfassende Strukturierung und Einordnung der Regulierungsinstrumente</li> </ul>   |
| 2. Auswertung Erfahrungen               | <ul style="list-style-type: none"> <li>› Zusammenstellung der nationalen und internationalen Erfahrungen im Umgang mit Liberalisierung, Deregulierung, Regulierung</li> <li>› Analyse der Trends (Regulierung, Markt)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>› Auswertung der internationalen Literatur Liberalisierung und Transportwirtschaft mit Spezialfokus auf die Akteure der Transportwirtschaft</li> <li>› Auswertung nationaler und internationaler Studien Ausland zu Auswirkungen von spez. Regulierungsmassnahmen</li> <li>› Analyse Trends in Bezug auf Entwicklung des internationalen Regulativs im GV</li> <li>› Auswertung (nat./internat.) der Erkenntnisse und Trends aus Liberalisierung und Regulierung anderer netzbezogener Märkte (Telekom/Energie)</li> <li>› Ableitung von Good-practice und Erkenntnisse für die Schweiz</li> </ul> |
| 3. Würdigung des heutigen Regulativs CH | <ul style="list-style-type: none"> <li>› Auswirkungen auf die Transportwirtschaft</li> <li>› Chancen und Risiken</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>› Beurteilung Auswirkungen (Kosten, Verkehr, Wettbewerbsfähigkeit etc. Transportwirtschaft nach Akteuren)</li> <li>› Beurteilung Chancen und Risiken</li> </ul>  |
| 4. Evaluation Optimierungsmassnahmen    | <ul style="list-style-type: none"> <li>› Evaluation zentraler Massnahmen zur Stärkung der Chancen bzw. Beseitigung Risiken</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>› Auslegeordnung</li> <li>› Charakterisierung der Stossrichtungen (Rahmenvorschriften, marktwirtschaftl. Steuerung, Differenzierung, gezielter Einsatz)</li> <li>› Auswahl und Auswirkungsanalyse (max. 15 Massnahmen)</li> <li>› Modellrechnungen und Indikatorenbasierte Auswirkungsanalysen (S. Figur 1)</li> <li>› Gesamtbeurteilung (Chancen und Risiken)</li> </ul>  |
| 5. Fallstudien                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>› Gezielte Vertiefung mit ca. 5 Fallstudien</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>› Auswahl Fallstudien</li> <li>› Durchführung Interviews</li> <li>› Auswertung und Erkenntnisse</li> </ul>   |
| 6. Folgerungen und Empfehlungen         | <ul style="list-style-type: none"> <li>› Fazit der Arbeitsschritte</li> <li>› Empfehlungen</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>› Zusammenzug und Gegenüberstellung der Erkenntnisse</li> <li>› Verkehrswissenschaftliche Empfehlungen</li> <li>› Verkehrspolitische Würdigung</li> <li>› Schlussbericht</li> <li>› Schlussveranstaltung mit erweitertem Kreis</li> <li>› Artikel in Zeitschriften (Umsetzungsarbeiten)</li> </ul>   |